



AMSAC Clubblad

Driemaandelijks tijdschrift

Verschijnt in maart - juni - september - december

Postkantoor : Drongen



AMSAC nr. 36

Editie : 13 maart 1995

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drongen
Tel. 09.236.2433 - Fax. 09.236.2467

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **VIERSTRAETE** Frans, 1° stationschef te GENT Sint Pieters
- Dhr **D'hoollaeye** André (09/231.93.72 Peter Benoitlaan, 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **CLAEYS** Guy (09/227.68.41) H. De Sagherstraat, 16 te 9031 DRONGEN
- Ondervoorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27) Destelbergenstraat, 40 te 9040 SINT AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/227.05.74) Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **VANDERSTUYF** Laurent (09/222.75.66) Kraaistraat, 35 te 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc Tuinwijk, 24 te 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino Aaigemstraat, 8 te 9000 GENT
- Commissarissen: - Dhr **DENEEF** Robert (09/282.64.43) Latemstraat, 20 te 9840 DE PINTE
- Dhr **VANDERSNICKT** Ides (09/222.75.74) Heerweg Zuid, 103 te 9052 ZWIJNAARDE

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 400,-frank lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het **AMSAC** clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, St Pietersstation, spoor 1, elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Guy Claeys of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

Alle briefwisseling aan **AMSAC** dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening **001-0899284-73** op naam van **AMSAC f.v.**, Kraaistraat, 35 te 9000 GENT.

Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

Inhoudstafel.

1. CLUB NIEUWS	2
1.1. De nieuwe voorzitter aan het woord.	2
1.2. Verslag bestuursvergadering van dd 24 jan 95.....	3
1.3. Verslag bestuursvergadering van dd 21 feb 95.....	4
1.4. Aankondigingen.....	5
2. EVENEMENTEN	6
2.1. AMSAC Happening : Type 55 clubavond	6
2.2. Tentoonstellingen en ruilbeurzen.....	7
3. MODELSPoorWEG EN TECHNIEK.....	8
3.1. Nieuw op de modelspoorweg markt.....	8
3.2. Internationale tentoonstellingen.....	10
4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN.....	22
4.1. Inleiding.	22
4.2. Technische beschrijving van de diesel-elektrische lokomotief Reeks 55.	22
4.3. Reeks 55 nummering, kleurstelling en stelplaatsen.....	26
4.4. Miniatuur model REEKS 55 van de NMBS & 18 van de CFL.....	34
5. TEN HUIZE VAN EUROSTAR.....	38
6. DOOR ONS GELEZEN	41

1. CLUB NIEUWS

1.1. De nieuwe voorzitter aan het woord.

Geachte Leden,

Als nieuwe voorzitter van AMSAC wens ik alle leden alsmede hun familie, in de eerste plaats een voorspoedig en gelukkig nieuw jaar 1995 toe. Moge 1995 U dat brengen waarvan U tot op heden enkel kon dromen.

In het bijzonder wil ik bij deze gelegenheid een woord van dank richten aan ons aller vriend en clublid, André D'hoollaeye. 30 jaar was hij bestuurslid van onze vereniging, de laatste 5 jaar als voorzitter. En wat een voorzitter. Niet alleen nam hij de dagelijkse leiding van de club op zich, maar tevens nam hij de volledige redactie van ons clubblad waar, deed veel werk dat normaliter het secretariaat toekwam en trad ook naar buiten om onze vereniging te vertegenwoordigen op allerlei gelegenheden. Zijn onverdroten inzet is ons allen voldoende gekend. Ook ter gelegenheid van diverse tentoonstellingen waaraan de club zijn medewerking verleende, was onze vriend André de motorische kracht, niet alleen door zijn vakkundige leiding maar ook door zijn permanente aanwezigheid. Een woord van dank aan zijn echtgenote mag hier zekerlijk niet ontbreken. Ter gelegenheid van tentoonstellingen bood zij haar medewerking aan, en zonder haar gedoogzaamheid zou André zekerlijk niet de mogelijkheid gehad hebben zich zo ten volle voor onze vereniging in te zetten.

Ik wens tevens alle clubleden te bedanken voor het vertrouwen dat zij op de statutaire vergadering hebben geschonken aan de vernieuwde bestuursploeg.

Het zal voor het bestuur geen gemakkelijke taak worden om onze vereniging in goede banen te leiden. Mijn voorganger André, beschikte over een meer dan dertigjarige bestuurservaring. Ik hoop dan ook op de medewerking van alle bestuurs- en clubleden te mogen rekenen om onze vereniging verder te laten openbloeien.

Mag ik hierbij de nieuwkomers in ons bestuur verwelkomen:

- de heer Vandernickt Ides als commissaris en dus verantwoordelijk voor het toezicht op de boekhouding en de goede werking van de club in het algemeen
- de heer Bril Gino die de moeilijke taak op zich heeft genomen om ons clubblad met dezelfde hoge kwaliteit uit te geven als dat tot nu toe gebeurde.
- de heer Bontinck Patrick welke mijn plaats als ondervoorzitter inneemt en mij zal bijstaan met de algemene clubleiding.

De leden kunnen uiteraard steeds bij het bestuur terecht met opmerkingen, suggesties, opbouwende kritiek, voorstellen enzomeer betreffende onze club. (dit mag schriftelijk of mondeling)

Uw voorzitter,
Claeys Guy

1.2. Verslag bestuursvergadering van dd 24 jan 95.

- Als belangrijkste brok op onze agenda stond uiteraard het clubblad. Het resultaat van het voorbereidend werk door Gino BRIL kunt U nu reeds bekijken.
- De inhoud krijgt een vaste vorm en vaste rubrieken zodat het geheel aan overzichtelijkheid wint.
- Op de voorpagina bemerkt u een lokomotief. Telkens een clubblad verschijnt zal de daaropvolgende week een thema-avond plaatsvinden, t.t.z. een specifieke info-avond in verband met de foto op de voorpagina, geanimeerd met rollend materiaal, dia's en kommentaar.
- Publiciteit: tegen betaling kunnen advertenties geplaatst worden: 500,-fr voor ½ bladzijde, en 1.000,-fr voor een volle bladzijde, en dit per jaargang. Sponsors krijgen gratis ½ pagina.
- Enkele leden vroegen mij om via de club video's te verhuren: hierop werd door het bestuur niet ingegaan om technische redenen: beschadiging door vervuilde videokoppen, kopiëren, niet tijdig terugbezorgen, enzomeer.
- Moeilijkheden bij de dia-avonden: onze vriend Rik Gorleer liet ons terecht weten dat er moeilijkheden waren bij zijn laatste dia-voorstelling om zijn materiaal te kunnen opzetten. Om deze problemen te vermijden is het voortaan verboden materiaal uit te stallen en te koop aan te bieden voor en tijdens de voorziene voorstellingen. Sommigen kunnen blijkbaar geen zelfdiscipline (beleefdheid) aan de dag leggen. Voorts wordt de verkoopsruimte beperkt tot 1 tafel per verkoper, en dienen de 3 eerste rijen tafels vrij te blijven voor de andere leden. Wie meer tafels wenst dient hiervoor zelf in te staan.
- De boekenkast is aan vervanging (uitbreiding) toe. Zijn er leden die iets ter beschikking kunnen stellen? Stevig en afsluitbaar?
- Teneinde het rollend clubmateriaal beter tot zijn recht te laten komen wordt een budget voorzien voor de aankoop van gepaste vitrinekasten welke tevens op tentoonstellingen kunnen gebruikt worden.
- Elke 2° maandag van de maand worden nieuwigheden en/of bestaande modellen voorgesteld met behulp van een testspoor HO, HOm, HOe en N. Dit spoor zal tevens door de leden moeten gebruikt worden bij het testen van hun materiaal. Dus smeren van loks e.d. niet meer op de baan a.u.b.
- Bij een volgende bestuursvergadering zullen wij beginnen met het inventariseren van het materiaal onder de tafels.
- De boekenkast zal worden gereorganiseerd: de oudere katalogussen zullen verhuizen om de zaak overzichtelijker te houden.

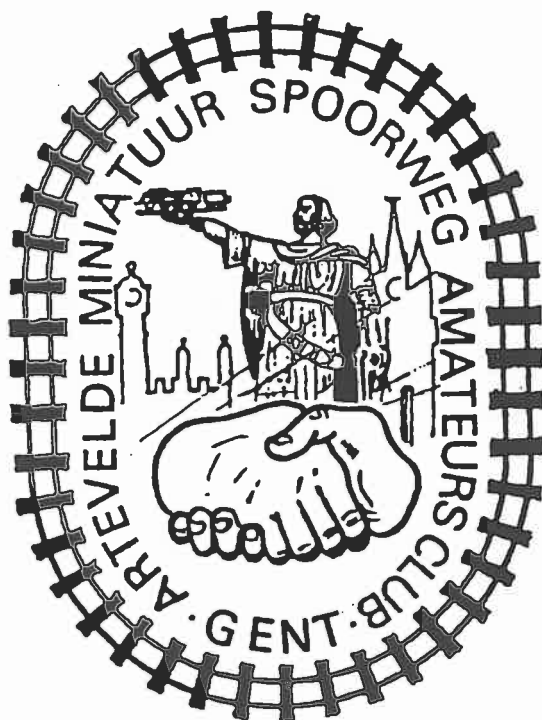
De voorzitter,
Claeys Guy

1.3. Verslag bestuursvergadering van dd 21 feb 95.

Inderdaad, opnieuw een bestuursvergadering. Deze vergadering was speciaal gewijd aan de opmaak en de samenstelling van ons clubblad. Bovendien hebben wij onze erevoorzitter, de Heer Frans Vierstraete, uitgenodigd voor een kennismakings- en contactavond. Vanzelfsprekend hebben wij het onderwerp aangekaart dat ons allen nauw aan het hart ligt. Hierbij mag ik onze leden geruststellen: de eerstkomende jaren zullen wij ons lokaal zeker niet moeten verlaten. Geruchten hieromtrent welke door sommigen in de club werden verspreid zijn op niets gebaseerd. Gevolg hiervan is dat wij onze in opbouw zijnde clubbaan verder zullen kunnen afwerken. Maar alvorens hiermede van start te gaan is het onze bedoeling om het treinlokaal wat op te fleuren. De Heer Vierstraete heeft er inderdaad niets op tegen dat wij de zaak een nieuw laagje verf geven. Het vergaderlokaal kan nog niet onder handen genomen worden. Dit lokaal moet mettertijd eveneens vrijkomen, maar een termijn kon men ons nog niet mededelen. De mogelijkheid bestaat dat wij dit lokaal permanent mogen gebruiken. Zeker is dit echter nog niet.

De rest van de vergadering werd volledig opgeslorpt door ons clubblad, wat niet verwonderlijk is gezien wij allen nieuw zijn in dit vak. Hopelijk bent U niet teleurgesteld met het resultaat dat nu voor U ligt. Suggesties en positieve kritiek zijn uiteraard steeds welkom.

de voorzitter,
Claeys Guy



2. EVENEMENTEN

2.1. AMSAC Happening : Type 55 clubavond

Op maandagavond 27 maart 1995 zullen in het AMSAC clublokaal demonstraties en een diavoorstelling van de Type 55 diesellokomotief plaatsvinden (20h15 - 21h30).

Rik Gorleer zal de dias simultaan en doorlopend projekteren tijdens de demonstraties in het lokaal van de AMSAC clubbaan. Dit betekent dat we zowel het grootbedrijf op het witte doek als de miniatuur modellen op de baan zullen te zien krijgen.

De miniatuurbaan zal volledig en alleen ten dienste zijn voor leden die een type 55 of een 18 treinsamenstelling kunnen demonstrenen. Na 21h30 zal de baan terug kunnen gebruikt worden door leden die wensen te rijden met ander rollend materiaal.

De AMSAC commissarissen zullen de veiligheid en de orde waarborgen in het lokaal ter bescherming van het materiaal. Hiervoor vragen we de leden omhet lokaal te betreden in groepjes van maximaal 10 tot 15 personen, en dit omwille van het plaatsgebrek en de voorzorgsmaatregelen.

We hopen om een 10-tal treinsamenstellingen bij elkaar te krijgen en wij vragen hiervoor nog dringend om medewerking van AMSAC leden die hun 5504 of 1804 met bijhorende wagens willen tentoonstellen of demonstrenen op de clubbaan. Aan deze deelnemers worden gevraagd om hun materiaal om 20h00 op de clubbaan te plaatsen.

Wij zoeken vooral nog treinsamenstellingen in gelijkstroom. Vergeet niet dat een sluitwagen in de samenstelling noodzakelijk is voor demonstratie en dit om de veiligheid op de baan te kunnen waarborgen.

De bediening van de baan zal enkel onder de bevoegdheid van ons technisch raadgever Luc Mannaert of plaatsvervangend bestuurslid toegelaten worden terwijl de eigenaars van het materiaal en hun treinsamenstelling door Gino Bril zullen voorgesteld worden.

Met volgend rollend materieel kan men met een 5504 of 1804 loc een trein samenstellen :
goederenwagens voor vloeibaar staal : 2E + torpedo + 2E torpedo + 2E

2-assige zelflossers voor vervoer van steenkolen

4-assige zelflossers vpoor vervoer van cokes

NMBS, DB, SNCF... goederenwagens zwaar vervoer, platte 4-assige wagens met rongen
ketelwagens met oranjekleurige band voor het vervoer van chemische produkten

zwarte of grijze ketelwagens met of zonder firmanaam voor vervoer van petroleumprodukten

militair vervoer : één tot twee Duitse rijtuigen met goederenwagens voor tankvervoer of 2-assige platte wagens voor jeeps of vrachtwagens.

personenrijtuigen : 4 tot 5 M2 rijtuigen in groene en of bordeaux kleurstelling

personenrijtuigen : 3 CFL in groene en of beige/groene kleurstelling etc...

We wensen dus treinsamenstellingen die de realiteit van het grootbedrijf heel dicht benaderen en we hopen tevens één of meerdere NMBS locbestuurders op de avond te mogen verwelkomen die met kritisch oog het voorgestelde materiaal zullen evalueren. De eigenaars van de realistische treinsamenstellingen krijgen een gratis drank aangeboden door het bestuur van AMSAC. Allen daarheen !

2.2. Tentoonstellingen en ruilbeurzen


Ruilbeurs Vilvoorde	12/03/95
Ruilbeurs Woluwe	19/03/95
Ruilbeurs Woluwe	16/04/95
Ruilbeurs en veiling St-Niklaas	16/04/95
Ruilbeurs Vilvoorde	14/05/95
Ruilbeurs Woluwe	21/05/95
Ruilbeurs Hoeseltse Treinclub	04/06/95
Ruilbeurs Woluwe	18/06/95
Ruilbeurs Wommelgem	18/06/95
Ruilbeurs Woluwe	16/07/95
Ruilbeurs Woluwe	20/08/95
Ruilbeurs Vilvoorde	17/09/95
Ruilbeurs Woluwe	24/09/95
Ruilbeurs Wommelgem	24/09/95
Modelbouw tentoonstelling Hasselt	21/10/95
Modelbouw tentoonstelling Hasselt	22/10/95
Modelbouw tentoonstelling Antwerpen	18/11/95
Modelbouw tentoonstelling Antwerpen	19/11/95
Ruilbeurs Vilvoorde	26/11/95
Ruilbeurs Woluwe	26/11/95
Modelbouw tentoonstelling Kortrijk	02/12/95
Modelbouw tentoonstelling Kortrijk	03/12/95
Ruilbeurs Woluwe	10/12/95
Ruilbeurs Wommelgem	17/12/95

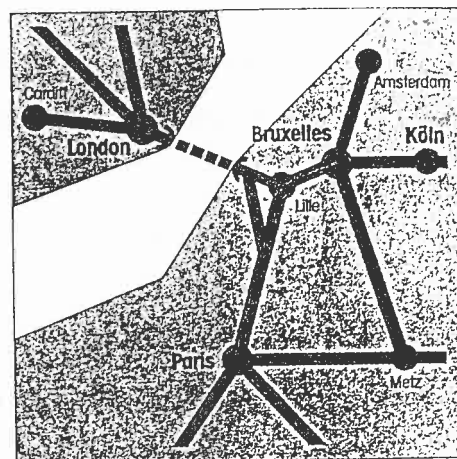
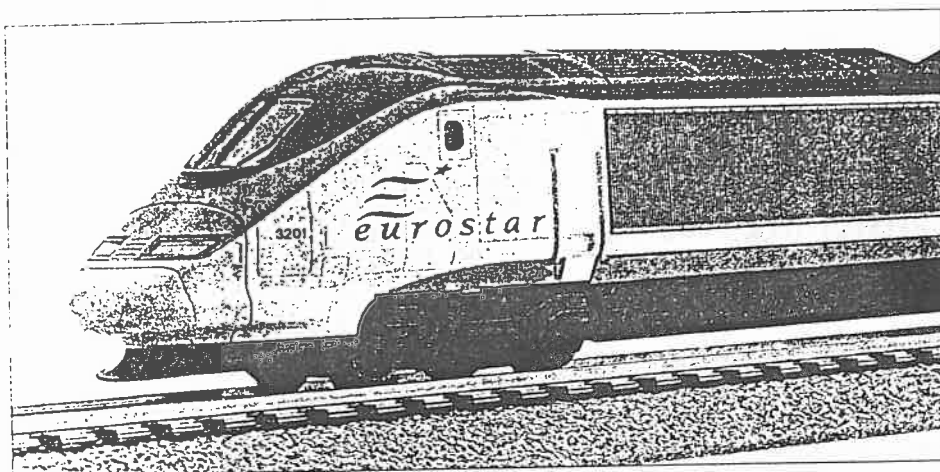
3. MODELSPOORWEG EN TECHNIEK

3.1. Nieuw op de modelspoorweg markt.

A STAR IS BORN.... "EUROSTAR" :

Goed nieuws voor de spoor N verzamelaars onder ons. De Japanse fabrikant KATO heeft het "Eurostar" treinstel op de markt gebracht. Het 12-delig treinstel bestaat uit 2 koprijtuigen en 10 tussenrijtuigen. De aandrijving gebeurt door een 5-polige motor met vliegwiel. Lichtwisseling behoort eveneens tot de standaarduitrusting. Dat detaillering eveneens mogelijk is op schaal 1:160 wordt met deze produktie bewezen. De kleurstelling is korrekert alsook de maatvoering. De Japanners benaderen de perfectie voor een betaalbare prijs. Jouef bracht de "Eurostar" in HO op de markt, onder de vorm van een beginset, met transfo en rails. Later dit jaar volgt een meer gedetailleerde uitvoering voor de hobbyisten. De prijs zal verhoudingsgewijs zijn. Het thema van de hogesnelheidstreinen zal meer en meer aanwezig zijn op onze modelbaan. Spoor N leent zich beter, om dit onderwerp uit te werken. Gezien de lengte van deze treinen dient men over voldoende ruimte te beschikken. Kato speelt hierop in en vindt daardoor zijn afzet op de Europese markt. Een vorige realisatie van deze fabrikant was het TGV-treinstel.

e u r o s t a r 



Verder DBAG middeninstap rijtuigen vervolledigd met een stuurstand rijtuig. De ketelwagens worden uitgebreid met een model van OEVA, OMV en Texaco alsmede vierassers van Siess en Mobil, en gasketelwagens van de Alpenlandische Industriegas AG en Sudgas. Bij de schuifwandwagens een model van Nordwaggon. De alomgekende railbus komt in "Jagermeister" kleuren tevoorschijn. Voor de DR enkele goederenwagens: gesloten goederenwagen Bremen, bakwagen Villach Linz (resp. Gm39, Ommr33 en Omm32. Ook 150 jaar Württembergse spoorwegen ontbreken niet met een treinset bestaande uit een stoomlok met tender uit 1846, een 2-assige pakwagen en drie 4-assige rijtuigen allen uit dezelfde periode. In samenwerking met Railex brengt Arnold in een éénmalige oplage een model van de Keizer Wilhelm hofkeukenwagen en het bijbehorend restauratierijtuig.

Arnold brengt eveneens verschillende "export" modellen, o.a. een silowagen EVS en een ketelwagen Solvay van de SNCF, diverse Amerikaanse boxcars, een SBB diesellok V100 "Airolo" en koelwagens Granini, Henniez en Christalp, rongenwagens met "Gondrand" container; voor Nederland een bierwagen Heineken en Dommelsch en een rongenwagen. In schaal TT komt een nieuwe startset uit. Bovendien een kleine diesellok van de DR serie 310 en een model van de Europrinter van Siemens en Krauss Maffei als type 127 van de DB. Ook voor TT digital apparaten op basis van het Marklin systeem.

BEMO

Bij BEMO niet veel nieuws. De RhB wordt versterkt met een model van de Ge 4/4 III. De FO krijgt er een model bij van de Hge 4/4 I. Van de standaard gesloten goederenwagen komt er Cardinal bij alsook een Ausoni, en verder een set Hbis van Valser.

BRAWA

Brawa heeft zich goed gelanceerd in de fabriekage van lokomotieven.. Van de DR stamt een model van de serie 201 diesellok alsook van de 234. Een dieselmotorwagen VT772 wordt eveneens verwacht samen met een gepaste aanhangwagen. Brawa verdeelt voor Europa de Life-Like Amerikaanse loks. Nieuw is een model van de E9 Union Pacific en de SD7 in de kleuren van diverse maatschappijen.

ELECTROTREN

Voornamelijk Spaans materiaal: de Talgo Pendular 200 van de Renfe verdiende onze aandacht en wordt uitgebracht in een 6-delige set en kan aangevuld worden met los verkrijgbare 1° en 2° klas tussenrijtuigen. De Habis goederenwagen is reeds gekend via Euro-Scale met zijn beperkte reeks van Transwaggon. De 4-assige ketelwagen krijgt er een SBB-CFF broertje van BP bij.

goederenwagen G12, en diverse koelwagens waaronder een Marcel Millet en een Gervais, een ketelwagen van de firma Solvay, Elf, Total enz. Al deze wagens in SNCF uitvoering.

KATO

Zal vanaf dit jaar in België verdeeld worden door de invoerder van Bemo/Klein Modellbahn/Peco. Voornamelijk schaal N modellen afgestemd op de Amerikaanse markt. In H0 geen nieuwigheden. Voor N een super model van de Eurostar in een basisdoos met 8 eenheden en een aanvuldoos met 4 tussenrijtuigen., verder de Ae 3/6 van de SBB alsook de Re 4/4 serie 460 in BLS uitvoering. Ook de tramliethebber wordt bedacht met een tramvoertuig uit Dusseldorf.

KLEIN MODELLBAHN

Geen belgische nieuwigheden bij deze fabrikant. Voor de OBB een stomer serie 792 type D. Bij de goederenwagens plant men een set van 6 bakwagens bestaande uit een model van elke EUROP-lid maatschappij, nl DB, NMBS, SNCF, SBB-CFF, OBB en CFL. Nieuw is eveneens een 4-assige grootvolume wagen van de OBB in standaard uitvoering en in skitransport versie. De roldakwagen Taems in NMBS en SNCF versie was nog steeds niet te zien.

LILIPUT

NMBS: na de zwaarlastwagen '94 welke nog steeds niet uitgeleverd werd, is het nu wachten op de nieuwe Eaos in bruine kleur. De NS versie was vorig jaar leverbaar en een goede koop qua prijs/kwaliteit verhouding. Andere: een stoomlok type T9 in uitvoering van de DB, de DRG en de OBB. Voor de OBB een rangeerlok type 1161 in diverse uitvoeringen. Voor de Zwitserland fanaten een motorstel van de Mittel-Thurgau-Bahn en de Sleeperette wagen van de SBB. Eveneens nieuw een reeks sneltreinrijtuigen van de DRG bouwgroep 28 met 5 verschillende modellen. Drie daarvan eveneens leverbaar in OBB versie. Van de goederenwagens vermelden wij een overgangswagen voor de Rollende Landstrasse van de DB en een autotransporter type Offs60 en 3 sets van elk 4 ketelwagens van de VTG. Voor de liefhebber van H0e de OBB diesellok serie 2091 in 3 versies alsook een nieuw pakrijtuigje.

LIMA

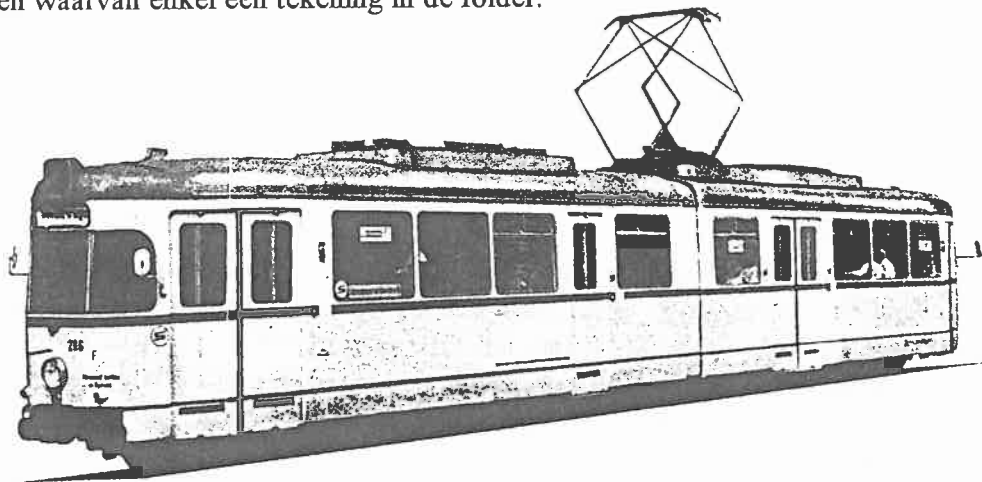
Bij LIMA viel mij de sterk verbeterde afwerking op. Alle nieuwe loks zijn uitgerust met dubbele kardaan aandrijving, de e-loks hebben functionele panto's en alle rijtuigen en goederenwagens alsook diverse loks zijn voorzien van NEM koppelingsschachten en kortkoppelingen. Alle modellen zijn op schaalengte uitgevoerd. Dit kan problemen geven bij krappe bogen en wissellantaarns. Vele loks zijn leverbaar in wisselstroom versie met aangepaste wielen.

- NMBS: de elektrische lok serie 22 waarvan een foto in de katalogus 1994, wordt aangekondigd in niet minder dan 4 verschillende versies waarvan één in wisselstroom. Een supergedetailleerde versie wordt door Rivarossi op de markt gebracht. Qua rijtuigen

komen eindelijk de M4 rijtuigen opnieuw op de markt maar nu met NEM schachten en kortkoppelingen en op schaal 1/87. De 2° klasser zal los te verkrijgen zijn, de 1° klasser in een set met drie 2° klassers.

- terug een dikke folder van niet minder dan 40 blz. Voor Italië komen diverse nieuwe treinstellen op de markt alsook diesel en elektrische loks (ETR500, ETR460 pendolino, D342, E424, E444, E633 enzomeer). Voor Frankrijk diverse TGV's (Nord, Poste, Sud-Est) en ook de gekoppelde diesels BB67000 voor de kanaaltunnel.

Voor de NS een prachtig treinstel dubbeldekkers Interregio alsook een ééndekker Intercity. Bij de rijtuigen een set dubbeldekkers met stuurstandrijtuig alsook een serie Executive rijtuigen waarvan enkel een tekening in de folder.



Voor de tramliedhebbers eindelijk een gamma trams type Duwag, geleed naar Duitse voorbeelden. Ook onze Gentse Bochum-tram is van de partij. Alle trams zijn uitgerust voor H0 spoor en kunnen voorzien worden van wielassen voor H0m rails.

Voor de Duitse markt o.a. een elektrisch treinstel type ET30.

De zwitsers kunnen zich verheugen op de SBB-SNCF TGV Lausanne, een S-baan treinstel, een pendolino ETR470 en een Re 4/4 I.

De Oostenrijkers mogen de elektrische loks serie 1042 verwachten in 4 verschillende versies alsook enkele dieselloks serie 2043.

Bij de goederenwagens viel ons de OBB stortwagen type Tadgs op alsook een grootvolumewagen type Dresden. De nieuwe rongenwagen Rs is leverbaar als DB, DSB, OBB en CFF versie. De belgische versie brengt Rivarossi uit.

LSModels

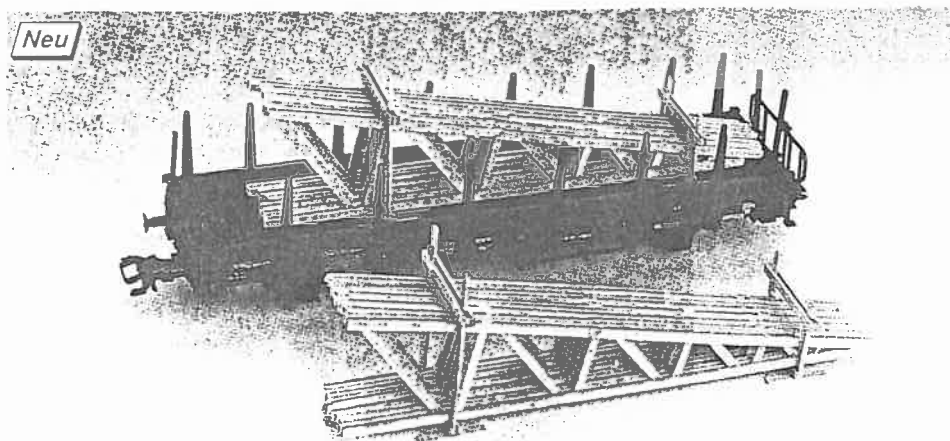
Levert verschillende belgische modellen op basis van Jouef, Lima en andere modellen: een SBB-CFF couchette rijtuig, een grootvolumewagen NORDWAGGON van de SJ welke regelmatig in Antwerpen-haven wordt opgemerkt, 2 verschillende koelwagens van INTERFRIGO geïmmatriculeerd bij de FS en uiteindelijk voor de NMBS-liefhebbers een 4-assige ketelwagen van de firma CAIB welke als aanvulling kan dienen voor de 2-assige dito Marklinset.

LUX

Brengt een toestel op de markt om de wielen van lokomotieven te reinigen, bruikbaar voor alle systemen.

M + D

Gekend wegens zijn uitgebreid assortiment ladingen voor wagens van diverse merken, brengt ook dit jaar enkele exclusieve sets: zo komt er een ketelwagenset EVA, een set autotransporters type Laaes541, een set koelwagens van Beierse brouwerijen, een set 4-assige bakwagens met suikerbietenlading van de SBB en voor de DB een 4-delige set ertswagens van het type Ootz43. Ook het sortiment laadgoed kent uitbreiding: lading glasscherven, lading hout voor de papierfabriek, lading zand, diverse ladingen planken, buizen, betonnen dwarsliggers, dakspanten, en zo verder. Ook het gamma H0e goederenwagentjes wordt gestaag uitgebreid, met dit jaar 2 hogeboordwagens met rongen en een diesellok serie 2190 van de OBB.



MARKLIN

1. HO:

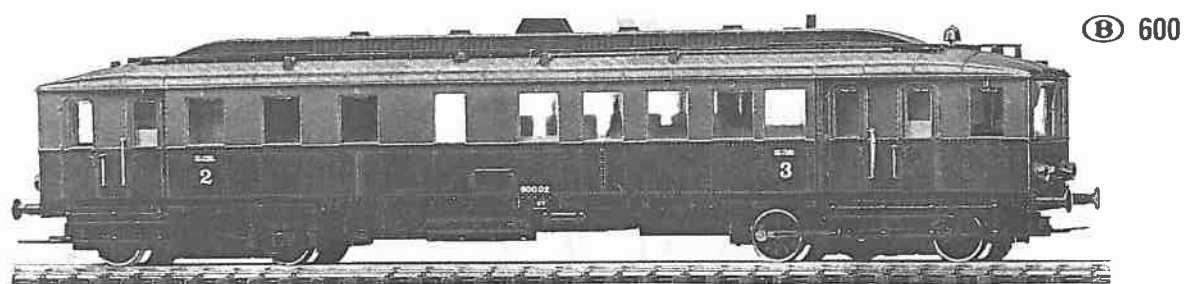
- Speciaal: in samenwerking met TRIX brengt Marklin de Koning Wilhelm hofrein bestaande uit 6 speciale rijtuigen en een stoomlokomotief type S 10 van de voormalige KPEV.

Uitvoering in delta en 5* aandrijving en bij TRIX in gelijkstroom. De set zal in 4 delen uitgeleverd worden. Fabrikatieprocédé zoals voor de Koning Ludwig hofrein. Rijtuigen en lok volledig in metaal. Kostprijs in verhouding.

Voor de liefhebbers van ICE's: in beperkte oplage een model van de ICE welke Zwitserland aandoet: uitgerust met 2x2 panto's (DB en SBB-CFF). Als tussenrijtuigen kunnen de standaard rijtuigen worden gebruikt. Al het ICE materiaal verdwijnt uit de catalogus.

Uiterste besteldatum voor dit materieel was 28 feb '95.

- NMBS: zoals te verwachten komt de diesellok type 55 in een nieuwe kleurstelling op de markt. Bovendien presenteert Marklin een nieuwe rijtuigset (4-assers) welke past bij de stoomlok type 59 of bij de dieselloks. Als volledige verrassing komt een dieseltreinstel reeks 600. Dit zal ons allemaal interesseren want het heeft nl. in het Gentse gereden (naar Eeklo en Zelzate). Het is gebaseerd op een bestaand Trix model en zeer fijn gedetailleerd. Dit zijn allen export-modellen en slechts éénmalige series. Snel bestellen is de boodschap.



- SBB-CFF: Ook de liefhebbers van Zwitsers materiaal worden verwend: compleet nieuwe ontwikkeling is de Re 4/4 in rode uitvoering, zowel in Delta als in 5* aandrijving leverbaar. De reeks Zwitserse loks van de SBB serie 460 wordt verder uitgebreid: een lok met Marklin beschrijving, nrs 3451 en 3751, lok nr 3450/8350 (Hamo) met beschrijving van het scheikundige bedrijf CIBA-GEIGY, en één van de vervoersfirma

DANZAS onder nr 3453/8353 (Hamo) in felgele kleurstelling. Al deze loks bollen in werkelijkheid op het Zwitserse spoorwegnet.



Bij de exportmodellen een diesellok serie Am 4/4 en een heruitgave van de NS/SBB TEE met 2 tussenrijtuigen. Een containerwagen en een Hbis vervolledigen het gamma.

- Duitsland: zoals reeds gezegd, voornamelijk Wurttembergs materiaal met de T5 stoomlok in grijze kleur, een stoomrijtuig KITTEL en de Wurttembergse C in DB-uitvoering vervolledigd met een Wurttembergse goederenwagenset. Ter gelegenheid van 60 jaar h0 komen er 2 exclusieve startsets met rails en transformator. De railbus komt in een nieuwe uitvoering als Indusi-meetwagen. Voor de leden van de Marklin-club een model van de diesellok DRG type V 32 (nr 3420 & 3720). Daarnaast nog verschillende varianten van loks en goederenwagens. De lollo komt in de kleurstelling van de "Hersfelder Eisenbahn GmbH"

- Oostenrijk: OBB stoomlok serie 52, diverse goederenwagens waaronder een Gs voor ski-vervoer, een zwaarlastwagen met luchthaven brandweervoertuig en een coupérijtuig.
- Noorwegen: een NSB stoomlok serie 27
- SNCF: een SNCF elektrische lok BB26000, 2 coupérijtuigen en een zwaarlast goederenwagen..
- CFL: Voor de CFL de vorig jaar aangekondigde diesellok 1801 en bijhorend rijtuig "Modellbuhn express", alsook een Fals goederenwagen.
- NS: Voor de Nederlanders een model van het Koninklijke rijtuig van de NS.
- DSB: Uit Denemarken stamt het "vuurwerk" rijtuig alsook een set met 2 Hbis schuifwandwagens.

2. Spoor I: ook hier Wurttemberg aan de orde met het type 78 als T 18. De rangeerlok DB type 236 komt in een dubbeltraktie versie. Een 2-assig rijtuig en enkele goederenwagens vervolledigen het gamma.

3. Spoor Z: De Wurttembergse C in verzilverde opbouw en een model van de T9 stoomlok alsook een bijpassende goederenwagenset. Voorts een stoomlok serie 052 van de DB en voor de USA een hemelsblauwe Pacific. De TEE kan worden uitgebreid met een set tussenrijtuigen. Ook het assortiment goederenwagens wordt verder uitgebreid: SBB Fals wagen Holderbank, 2 Interfrigo koelwagens bij de FS geïmmatriculeerd en enkele Amerikaanse goederenwagens.

4. Andere: Marklin knoopt terug aan met zijn roots. Voor de échte Marklinisten een keukenfornuis in edelstaal en een pop met poppenwagen uit grootmoeders tijd. Ook het gamma grote metalen auto's wordt aangevuld met een renwagen, en in schaal H0 een stoomlokomobiel met aanhangwagen.

Schnellzug-Lokomotive pr. S 10
Gattung S 10 der Königlich Preußischen Eisenbahn-Verwaltung (KPEV). Ganzmetall-Ausführung. Hochleistungs-Motor System Faulhaber.



Hof-Salonwagen der Kaiserin, Nr. 2, Baujahr 1901.

Hof-Gefolgswagen der Herren, Nr. 3 A, Baujahr 1901.



Hofzug-Gepäckwagen, Nr. 13, Baujahr 1893.

Hof-Salonwagen des Kaisers, Nr. 1 A, Baujahr 1902.



Hof-Gefolgswagen der Damen, Nr. 4 A, Baujahr 1898.

Hof-Speisewagen mit Küche, Nr. 15, Baujahr 1897.

Bij Sachsenmodelle is de set dubbeldekrijtuigen "schon lieferbar".... De reeks DR-rijtuigen OSShd bestaande uit 3 verschillende modellen is eveens beperkt. Tevens kondigt men een nieuwe reeks rijtuigen aan: de "Halberstadter" van de DR. Het motorstel ET420 wordt en in 2 versies geleverd. Voor de liefhebbers van "den tram" een modern en ouder type geleed tramrijtuig, dit laatste met "Nesquik" opschrift.

De Oostenrijkers worden bedacht (hoe kon het anders) met een model van de stoomlok br 310 (levering voorzien in '96), een vernieuwd model van de e-lok 1110 en van de 1044. Bij de wagens een Eurofima restauratierijtuig, een autotransporter en een koelwagen "Spar".

Zwitserland ligt duidelijk goed in de markt: lok 460 krijgt er een BLS broertje bij alsook een "Agfa-film"-lok. Verder het panorama rijtuig met figuurtjes, 2 rijtuigen in nieuwe kleurstelling, een koelwagen "Jelmoli" een tankwagen VTG en SBB.

Voor Italië een coupérijtuig, 4-assig, en een Eaos. Nederland krijgt er een e-lok 1158 en een 1708 bij. Frankrijk mag een BB 9282 verwachten, een rijtuig A4-B5, een ligrijtuig en een slaaprijtuig CIWL.

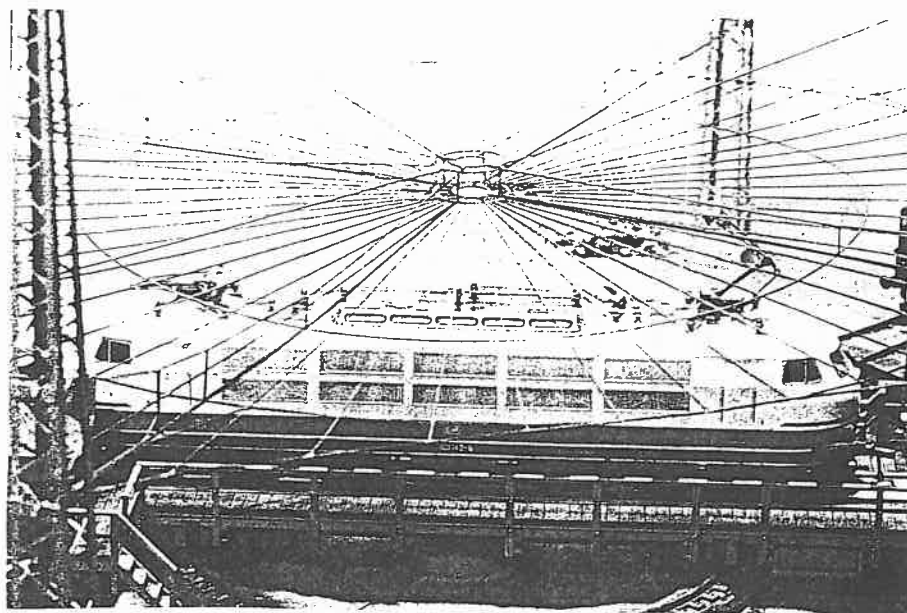
Ook de meer Oosterse landen krijgen aandacht: Turkije krijgt er een rijtuigset van Sachsenmodelle bij en Slovenie een goederenwagen type Hbis. Ook nog vermeldenswaard als curiosum: een rijtuigset bestaande uit 4 rijtuigen van resp. Rusland, Tschechie, Oukraine en Slovakije. Bont gezelschap voorwaar.

De N-schaal wordt gedomineerd door Duitse en Zwitserse modellen: VT 601 van de DB alsook diesellok 220 en goederenwagens Agip, Tiphook, BP, rijtuigen van de "Umbau"-reeks en Intercity wagens.... Zwitsers is een model van de schuifandwagens "Jelmoli", Hupac wagen, en eenheidsrijtuigen uit de EW-reeks. De OBB krijgt er een ketelwagen KVG en 4 verschillende Eurofima rijtuigen bij.

SCHUHMACHER

Hét adres voor zelfbouwrails in alle vormen en spoorwijdtes. Brengt in '95 een supergedetailleerd model van de br 01 in DB versie en vervuilde uitvoering en naar keuze met tender 2'2T34 of 2'2T32.

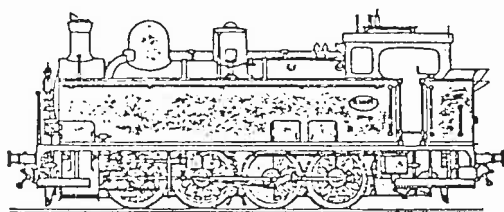
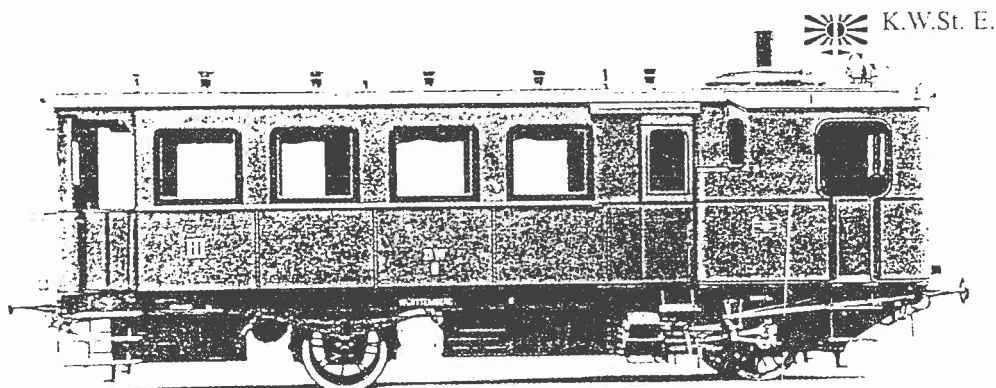
SOMMERFELDT



Voor 1995 brengt de gekende duitse bovenleidingsfabrikant een spinneweb set uit, t.t.z. een bovenleidingsset voor opbouw boven een draaischijf. Voorts nog een tram pantograaf met beugel en diverse modellen van isolatoren voor opbouw op bovenleidingsmasten alsmede een mastschakelaar.

TRIX

Het lijkt er steeds meer en meer op dat Trix en Marklin met elkaar "getrouwd" zijn. Ook dit jaar zijn diverse Marklin produkties ontstaan bij Trix en vice-versa. Als "clou" brengt TRIX in schaal N niet minder dan de SBB 460, jawel Marklin-lok, op de markt!! Ook de Danzas komen we tegen. Verder nog een ICE treinstel in nieuwe kleurstelling, een diesellok 234, een NS lok serie 1100 en bij de goederenwagens o.a. een goederenwagen AGFA FILM, een schuifwandwagen VARTA, diverse koelwagentjes en varianten van diverse bestaande stoomloks zoals de Beierse S 3/5 en G 4/5H. In H0 vinden we het Wurttembergs stoomrijtuig terug van bij Marklin, type DW!. Ook hier weer diverse varianten van bestaande modellen zoals een goederenwagen OPEL en KELLOGS, een koelwagen LEDERER, een ketelwagen AGIP enzomeer. Nieuw is het ICE-treinstel met 2 tussenrijtuigen.



IMPORT - EXPORT
VERKOOP
Treinmodelbouw
en auto's



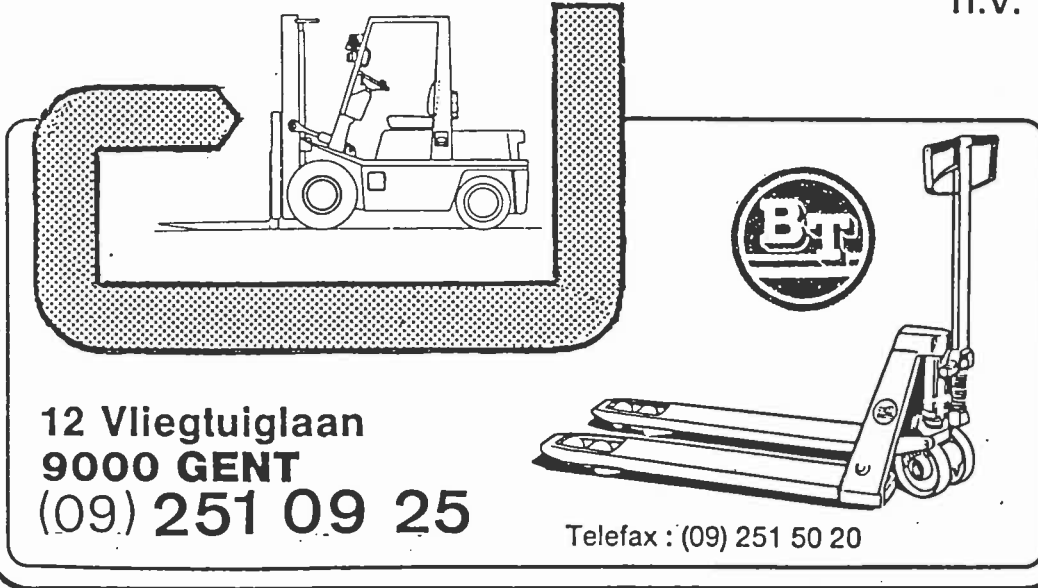
Openingsuren:
Woe - Do - Vrij:
van 14 tot 20 uur
Zat: van 9 tot 18 uur

Tel. + Fax 09 / 227.68.41
B.T.W. BE 739.294.903

Henri De Sagherstraat 16
B - 9031 Drogen

gentse heftrucks

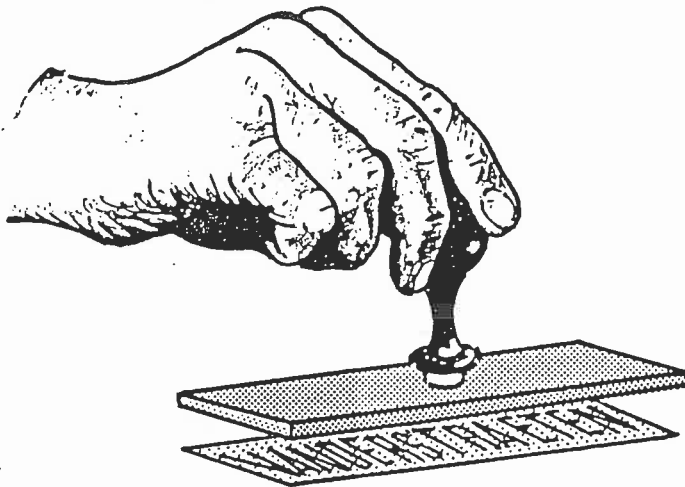
n.v.



12 Vliegtuiglaan
9000 GENT
(09) 251 09 25

Telefax : (09) 251 50 20

GRAVEER- & STEMPELBEDRIJF ETN. VANDERSTRAETEN



trojet

Steendam 16-18
Tel.(09)223 25 12

9000 Gent
Fax (09)225 57 88

a.d'hoolaeghe,92

4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN

4.1. Inleiding.

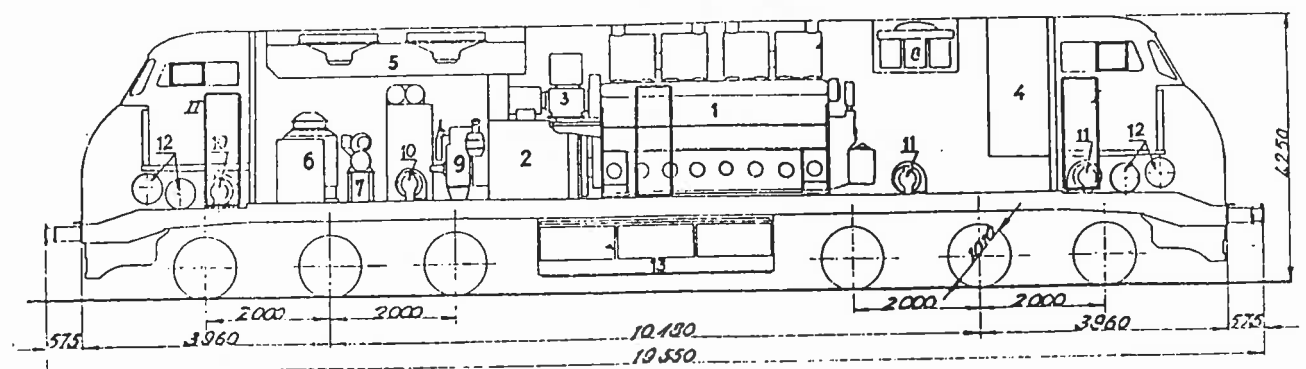
In dit artikel bespreken we de diesel-elektrische lokomotief Reeks 55 van de NMBS en de Reeks 18 van de Luxemburgse Spoorwegen zowel voor het grootbedrijf als voor de miniatuurspoorbaan. Dit artikel en initiatief is tot stand gekomen dank zij de medewerking van volgende clubleden : Marc Van Durmen, Marc Van Audenaerde, Hans Cocquyt, Rudy Decock, Rik Gorleer en Gino Brill.

4.2. Technische beschrijving van de diesel-elektrische lokomotief Reeks 55.

4.2.1. Voornaamste lokomotief hoofdonderdelen.

1. Dieselmotor
2. Hoofdgenerator en alternator
3. Hulpgenerator
4. Elektrische kast
5. Afkoelingsgroep
6. Stoomketel
7. Waterverwarmer
8. Rheostatische rem
9. Kompressor
10. Blaasinrichting voor afkoeling voorste traktiemotor
11. Blaasinrichting voor afkoeling achterste traktiemotor
12. Hoofdvergaarbakken
13. Gasolievergaarbak

Figuur 4.2.1. (bron NMBS)



4.2.2. Algemene technische kenmerken.

Effektief (bij konstruktie 42)	41
Type : Standaard ORE. Klas G mod. I	C-C
Massa :	110 ton
-volledig rijklaar	4000 liter
-gasolie bevoorrading	150 liter
-smeerolie bevoorrading	3000 liter
- verwarmingswater van de trein	800 liter
- afkoelingswater voor de diesel	640 kg
- zand	18,330 ton
Maximum massa per as	1175 kW
Vermogen (volgens fiche 6220)	169 kW
Voortdurende trekkracht	272 kW
Maximumkracht bij het aanzetten	120 km/u
Maximumsnelheid met versleten wielen	90 m
Minimumstraal van bocht	1010 mm
Doormeter der wielen	325kVA
Verwarmingsinrichting :	3000 VDC
alternator	300 kW
HS gelijkrichter ACEC	
nominaal vermogen	

4.2.3. Het kastgedeelte.

Bouwer : S.A. La Brugeoise et Nivelles

Nummering 5501 tot 5542

Remming : zelfwerkende rem type Oerlikon met 2 remregimes : reizigers en goederen, met machinistenkraan type FV4 en 2 verdelers LST1 gekombineerd met een rechtstreekse rem Oerlikon, kraantype FD1.

De kompressor Gardner-Dencer WXO, aangedreven met elastische koppeling voedt 4 vergaarbakken met een totale inhoud van 1000 liter.

Een handrem met schroef in elke st.P. geplaatst, zij bedienen elk afzonderlijk een draaistel Rheostatische rem.

Bedieningstoestel : regeling van het vermogen door elektrische bediening van de snelheidsregelaar Woodward P6 aan de Diesel.

Bedieningstoestellen in elke st.P. met automatische waakinrichting.

Verwarmingsinrichting :

stoomgenerator van de "Vapor International Corporation" model	OK 4616
met stoomopbrengst van	780 kg/h
druk	14 bar
stoomdrukregime in de verwarmingsgeleiding is regelbaar tot	6 bar

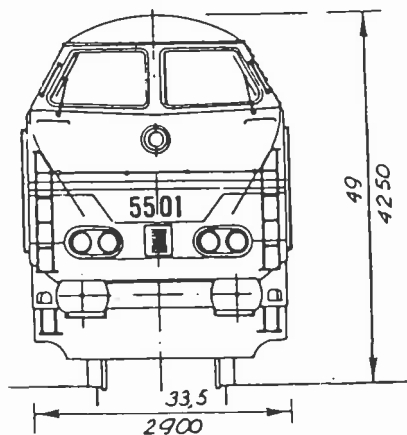
4.2.4. Dieselmotor.

Bouwer : General Motors USA	GM
Fabrikatietype :	16-567C
Wijze van werking : 2 takst, motorspoeling bij middel van mechanische blaasinrichting type Roots	
Wijze van insputing : rechtstreeks	
Regeling van het vermogen door regeling van de snelheid	
Starten van de motor door de hoofdgenerator	
Nominaal vermogen	1435 kW
Omwentelingssnelheid	835 tr/min
Aantal cilinders	16
Cilinderschikking	in V
Cilinderuitboring	216 mm
Cilinderloop	254 mm
Volledige massa	15,400 ton
Druk der insputing	84 bar
Gemiddelde druk	7,06 bar
Maximumkoppel	1640,2 daNm

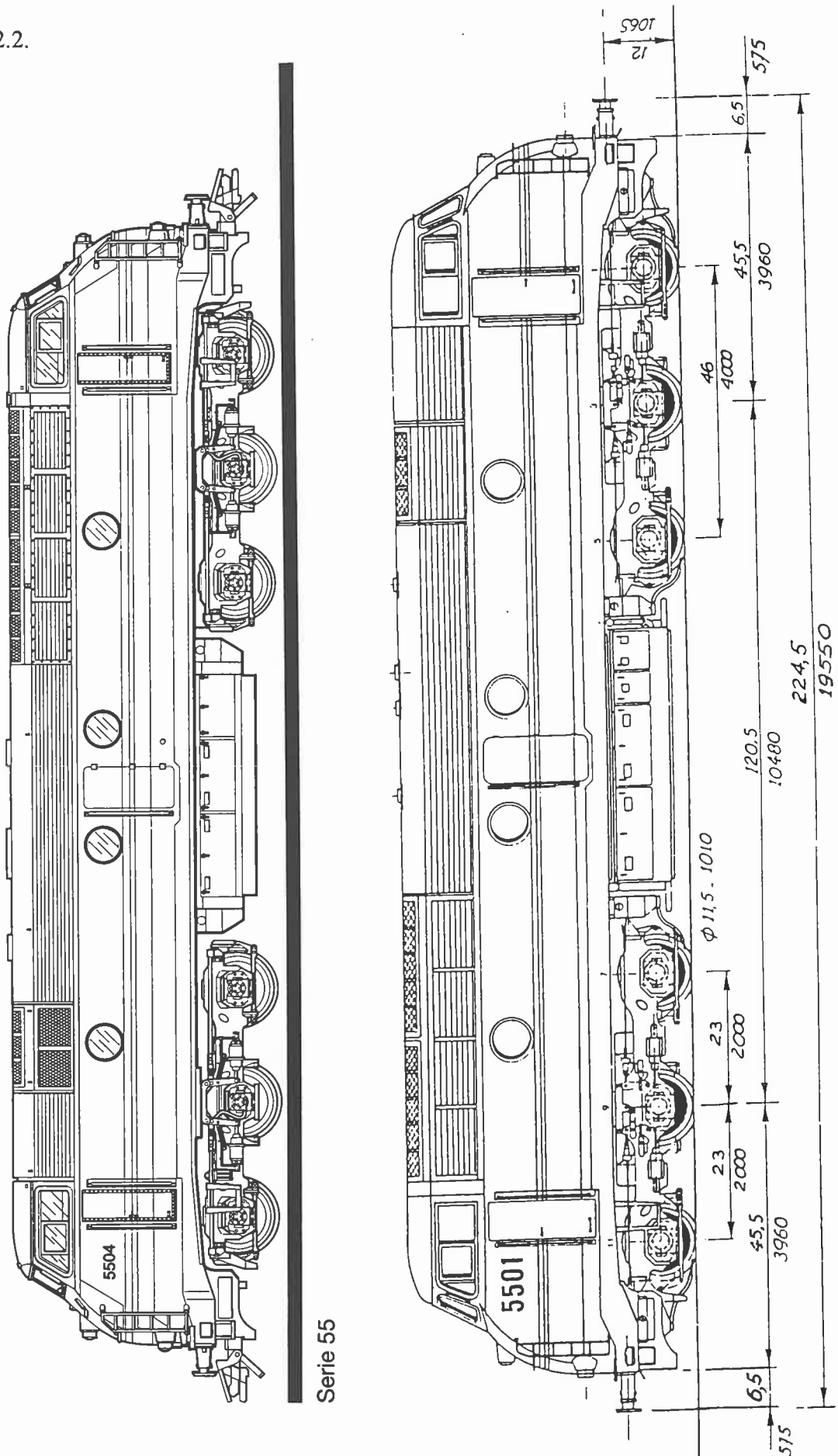
4.2.5. Overbrenging.

Bouwers : HG D22 en T.M.D.29 : ACEC/SEM (licentie GM)

Aantal traktiemotoren	6
Wijze van werking : een hoofdgenerator aangedreven door de dieselmotor voedt de 6 traktiemotoren (1 serie-parallelkoppeling, 1 parallelkoppeling en 1 shuntingstand)	
De opwekking van de hoofdgenerator word geleverd door een hulpgenerator.	
Wijze van aandrijving der assen :	
De 6 traktiemotoren met neusophanging zijn in de draaistellen ingebouwd en drijven elk een wielas aan door middel van een paar rechte tandwielen.	
Alle assen van de lokomotief zijn motorassen.	
Tandradverhouding :	59/18



Figuur 4.2.2.



Serie 55

4.3. Reeks 55 nummering, kleurstelling en stelplaatsen.

4.3.1. Nummering.

Voor 1971 werden de diesellocomotieven genummerd met 6 cijfers, de eerste drie duiden het type aan, de volgende drie het rangnummer van de locomotief.

Voorbeeld : 205.003

1° & 2° & 3° cijfer = loc type 205

4° & 5° & 6° cijfer = volgnummer

Voor 1971 werden de 55 locs dus genummerd als volgt : 205.001 tot en met 205.042

Vanaf 1971 werd de nummering gewijzigd tot slechts 4 cijfers en het ging dus niet meer op om de benaming "type" te gebruiken voor de huidige nummering, men gebruikt hierbij beter de term "reeks".

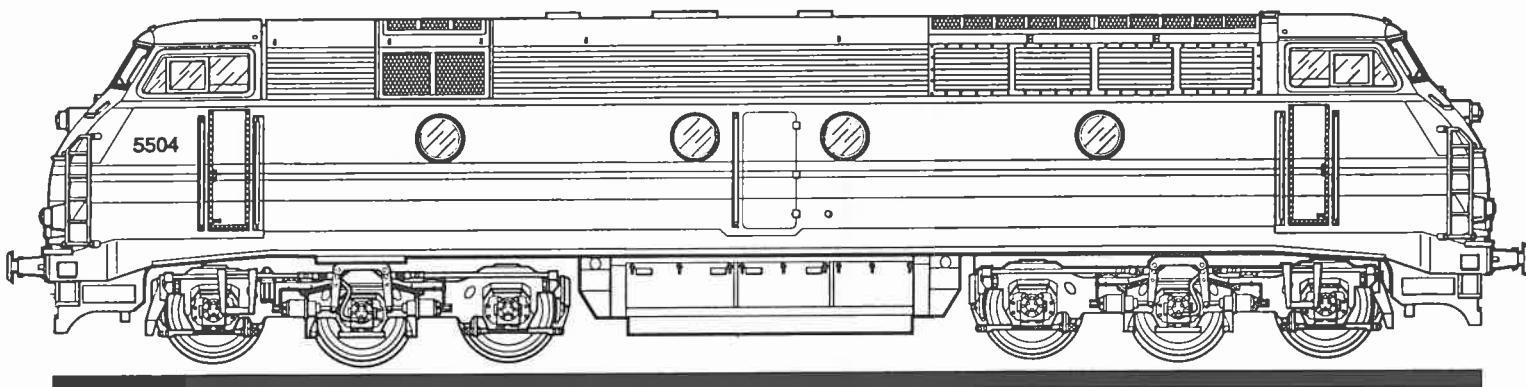
Voorbeeld : 5504

1° cijfer = klasse (grote categorie van locs die dezelfde gebruikseigenschappen bezitten)

1° & 2° cijfer = reeks (groepering van min of meer gelijkaardige constructie)

3° & 4° cijfer = volgnummer in deze reeks

Na 1971 krijgen we dus een nummering als volgt : 5501 tot en met 5542.

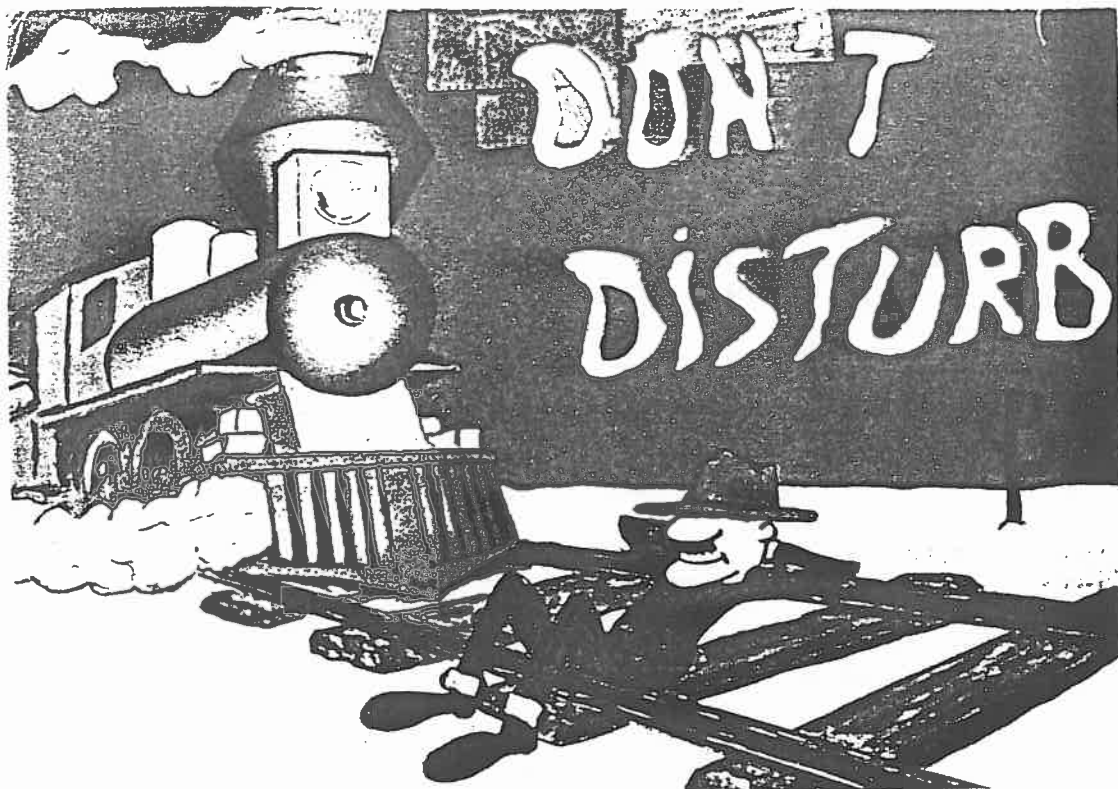


4.3.2. Kleurstelling van de 55 reeks.

	groen/geel uitvoering	geel/groen uitvoering	blauw/geel uitvoering
Kast	groen	geel	blauw
Versiering	geel	groen	geel
Onderzijde	zwart	zwart	zwart
Reeksnummers	grijs-beige	groen	blauw
Beschrifting	grijs-beige	grijs-beige	grijs-beige
Dak machine kamer	zwart	groen	
Dak stuurposten	groen	groen	

De 55-ers die uitgerust waren voor het elektrisch verwarmen van de rijtuigen kregen eerst een oranje en dan een lichtbluwe band en vervolgens werd ook de blauwe kleurstelling toegepast.

4.2.3. Overzicht nummering en stelplaatsen : zie volgende bladzijden



AMSAC Clubblad - Editie 1 - 1995

REEKS 55

1.

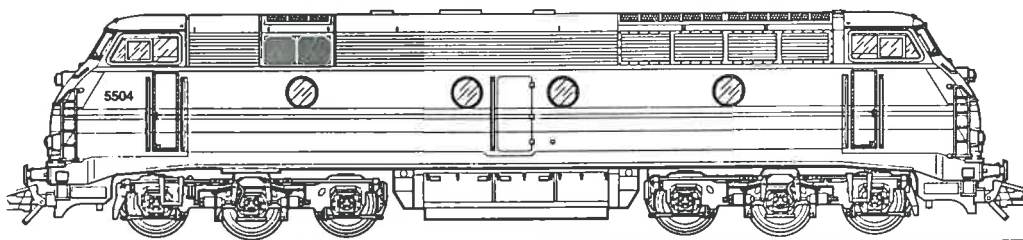
1. LOKNUMMER

LOKNR.	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL	VANAF	STPL
5501	NK	01.10.82 28.05.90	LJ NK	03.06.84 13.02.91	NK FHS	01.06.86 09.12.91	MUT NK
5502	GMN	01.10.82 28.05.90	LJ NK	03.06.84	NK	01.06.86	MUT
5503	GMN	01.10.82 28.05.90	LJ NK	03.06.84	NK	01.06.86	MUT
5504	GMN	01.10.82 28.05.90	LJ NK	03.06.84	NK	31.05.87	MUT
5505	NK	28.05.78	GMN	11.07.80	LJ	01.10.82	NK
5506	LJ	24.04.80 01.01.91	NK FHS	01.10.82 09.12.91	LJ NK	03.06.84	NK
5507	GMN	28.05.78	NK	01.10.82	LJ	03.06.84	NK
5508	LJ	20.08.79	NK	01.10.82	LJ	03.06.84	NK
5509	GMN	03.06.84	NK				
5510	FVY	25.10.79	LJ	01.10.82	NK		
5511	LJ	15.01.80	GMN	03.06.84	NK		
5512	NK						
5513	GMN	03.06.84	NK				
5514	LJ	25.10.79	FVY	03.06.84	NK		
5515	GMN	15.01.80	LJ	01.10.82	NK		
5517	NK	01.01.91	FHS	09.12.91	NK		
5518	FVY	10.82	GMN	03.06.84	NK		
5519	NK						
5520	NK	77	GMN	03.06.84	NK		
5521	NK	01.01.91	FHS	09.12.91	NK		
5522	NK	01.03.84+	NK				
5523	GMN	20.08.79	LJ	01.10.82	NK		
5524	NK						
5525	NK	01.01.91	FHS	09.12.91	NK		
(-) 5526	NK						

REEKS 55

2.

<u>LOKNR.</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>	<u>VANAF</u>	<u>STPL</u>
5527	FVY	10.82	GMN	03.06.84	NK		
5528	LJ	15.04.79	NK				
5529	NK	24.04.80	LJ	01.10.82	NK		
5530	FVY	10.82	NK				
5531	GMN	03.06.84	NK				
(•) 5532	GMN	03.06.84	NK				
5533	NK						
5534	GMN	03.06.84	NK				
5535	NK	01.01.91	FHS	09.12.91	NK		
5536	NK	15.04.79	LJ	11.07.80	GMN	03.06.84	NK
5537	FVY	28.05.78	GMN	03.06.84	NK		
• 5538	NK						
(•) 5539	FVY	10.82	NK				
5540	LJ	01.10.82	NK				
5541	GMN	03.06.84	NK	01.01.91	FHS	09.12.91	NK
5542	LJ	01.10.82	NK				



Serie 55

REEKS 55

3.

2. STATISTIEK

STPL	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
FVY	6	6	5	5	5	5
GMN	12	13	14	13	13	13
LJ	7	7	7	7	7	7
NK	16	15	15	16	16	16
TOTAAL	41	41	41	41	41	41

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.76	31.12.77	31.12.78	31.12.79	31.12.80	31.12.81
Lie	28	28	29	29	29	29
Lux	13	13	12	12	12	12
TOTAAL	41	41	41	41	41	41

STPL	31.12.81	31.12.82	31.12.83	31.12.84	31.12.85	31.12.86
FVY	5	1	1	0	0	0
GMN	13	12	12	0	0	0
LJ	7	7	7	0	0	0
MUT	--	--	--	--	--	3
NK	16	21	21	40	40	37
TOTAAL	41	41	41	40	40	40

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.81	31.12.82	31.12.83	31.12.84	31.12.85	31.12.86
Lie	29	33	33	40	40	37
Lux	12	8	8	0	0	3
TOTAAL	41	41	41	40	40	40

STPL	31.12.86	31.12.87	31.12.88	31.12.89	31.12.90	31.12.91
MUT	3	4	4	4	0	0
NK	37	36	36	36	40	40
TOTAAL	40	40	40	40	40	40

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.86	31.12.87	31.12.88	31.12.89	31.12.90	31.12.91
Lie	37	36	36	36	40	40
Lux	3	4	4	4	0	0
TOTAAL	40	40	40	40	40	40

STPL	31.12.91	31.12.92	31.12.93	31.12.94	31.12.95	31.12.96
NK	40	40	40	40		
TOTAAL	40	40	40	40		

VOLGENS PROVINCIE

PROV.	31.12.91	31.12.92	31.12.93	31.12.94	31.12.95	31.12.96
Lie	40	40	40	40		
TOTAAL	40	40	40	40		

REEKS 55

4.

3. JAARTOESTAND

<u>JAAR</u>	<u>STPL</u>	<u>LOKNR.</u>
31.12.76	FVY	5510, 5518, 5527, 5530, 5537, 5539.
	GMN	5502-5504, 5507, 5509, 5513, 5515, 5523, 5531-5532, 5534, 5541.
	LJ	5506, 5508, 5511, 5514, 5528, 5540, 5542.
	NK	5501, 5505, 5512, 5517, 5519-5522, 5524-5526, 5529, 5533, 5535-5536, 5538.
31.12.77	FVY	5510, 5518, 5527, 5530, 5537, 5539.
	GMN	5502-5504, 5507, 5509, 5513, 5515, 5520, 5523, 5531-5532, 5534, 5541.
	LJ	5506, 5508, 5511, 5514, 5528, 5540, 5542.
	NK	5501, 5505, 5512, 5517, 5519, 5521-5522, 5524-5526, 5529, 5533, 5535-5536, 5538.
31.12.78	FVY	5510, 5518, 5527, 5530, 5539.
	GMN	5502-5505, 5509, 5513, 5515, 5520, 5523, 5531-5532, 5534, 5537, 5541.
	LJ	5506, 5508, 5511, 5514, 5528, 5540, 5542.
	NK	5501, 5507, 5512, 5517, 5519, 5521-5522, 5524-5526, 5529, 5533, 5535-5536, 5538.
31.12.79	FVY	5514, 5518, 5527, 5530, 5539.
	GMN	5502-5505, 5509, 5513, 5515, 5520, 5531-5532, 5534, 5537, 5541.
	LJ	5506, 5510-5511, 5523, 5536, 5540, 5542.
	NK	5501, 5507-5508, 5512, 5517, 5519, 5521-5522, 5524-5526, 5528-5529, 5533, 5535, 5538.
31.12.80	FVY	5514, 5518, 5527, 5530, 5539.
	GMN	5502-5504, 5509, 5511, 5513, 5520, 5531-5532, 5534, 5536-5537, 5541.
	LJ	5505, 5510, 5515, 5523, 5529, 5540, 5542.
	NK	5501, 5506-5508, 5512, 5517, 5519, 5521-5522, 5524-5526, 5528, 5533, 5535, 5538.

REEKS 55

5.

<u>JAAR</u>	<u>STPL</u>	<u>LOKNR.</u>
31.12.81	FVY	5514, 5518, 5527, 5530, 5539.
	GMN	5502-5504, 5509, 5511, 5513, 5520, 5531-5532, 5534, 5536-5537, 5541.
	LJ	5505, 5510, 5515, 5523, 5529, 5540, 5542.
	NK	5501, 5506-5508, 5512, 5517, 5519, 5521-5522, 5524-5526, 5528, 5533, 5535, 5538.
31.12.82	FVY	5514.
	GMN	5509, 5511, 5513, 5518, 5520, 5527, 5531-5532, 5534, 5536-5537, 5541.
	LJ	5501-5504, 5506-5508.
	NK	5505, 5510, 5512, 5515, 5517, 5519, 5521-5526, 5528-5530, 5533, 5535, 5538-5540, 5542.
31.12.83	FVY	5514.
	GMN	5509, 5511, 5513, 5518, 5520, 5527, 5531-5532, 5534, 5536-5537, 5541.
	LJ	5501-5504, 5506-5508.
	NK	5505, 5510, 5512, 5515, 5517, 5519, 5521-5526, 5528-5530, 5533, 5535, 5538-5540, 5542.
31.12.84	NK	5501-5515, 5517-5521, 5523-5542.
31.12.85	NK	5501-5515, 5517-5521, 5523-5542.
31.12.86	MUT	5501-5503.
	NK	5504-5515, 5517-5521, 5523-5542.
31.12.87	MUT	5501-5504.
	NK	5505-5515, 5517-5521, 5523-5542.
31.12.88	MUT	5501-5504.
	NK	5505-5515, 5517-5521, 5523-5542.
31.12.89	MUT	5501-5504.
	NK	5505-5515, 5517-5521, 5523-5542.
31.12.90	NK	5501-5515, 5517-5521, 5523-5542.
31.12.91	NK	5501-5515, 5517-5521, 5523-5542.
31.12.92	NK	5501-5515, 5517-5521, 5523-5542.

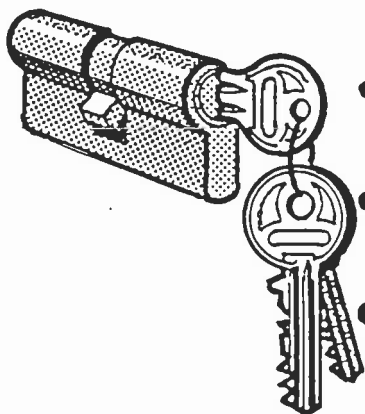
REEKS 55

6.

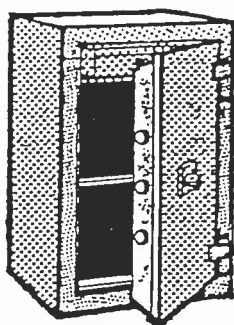
<u>JAAR</u>	<u>STPL</u>	<u>LOKNR.</u>
31.12.93	NK	5501-5515, 5517-5521, 5523-5542.
31.12.94	NK	5501-5515, 5517-5521, 5523-5542.

SLOTENMAKERIJ - SLEUTELS **ROMBAUT**

GEDIPLOMEERD SLOTENMAKER
Schuoldreef 12 Gentbrugge 9050
TEL.09/231.40.92 BTW 643.124.054
H.R.G. 121.337 REK. 001-0484536-97



- LEVEREN VAN SLEUTELS EN PLAATSEN VAN SLOTEN
- BRANDKASTEN VOOR ALLE DOELEINDEN
- INBRAAKWERENDE DEUREN VOOR PRIVAAT OF INDUSTRIE, CONFORM AAN DE BELGISCHE BRANDNORMEN
- AUTOMATISCHE DEUR OPENERS
- ONDERHOUD EN HERSTELLINGEN VAN ALLE HANG- EN SLUITWERK



DEPANNAGE DAG EN NACHT

4.4. Miniatuur model REEKS 55 van de NMBS & 18 van de CFL.

Fabrikant : Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Postfach 860 - D-73008 Göppingen

REEKS 55 Modellen :

Model 1994 :

Catalogusnummer : 3467

Loc nummer : 5504

Model 1995 :

Catalogusnummer : 3466

Loc nummer : 5541

REEKS 18 Modellen :

Model 1994 :

Catalogusnummer : 3468

Loc nummer : 1804

Model 1995 :

Catalogusnummer : 83468

Loc nummer : 1801

Gegevens :

Chassis en frame van metaal

Cabines met interieur

Drie assen aangedreven

Elektronische omschakeling van de rijrichting

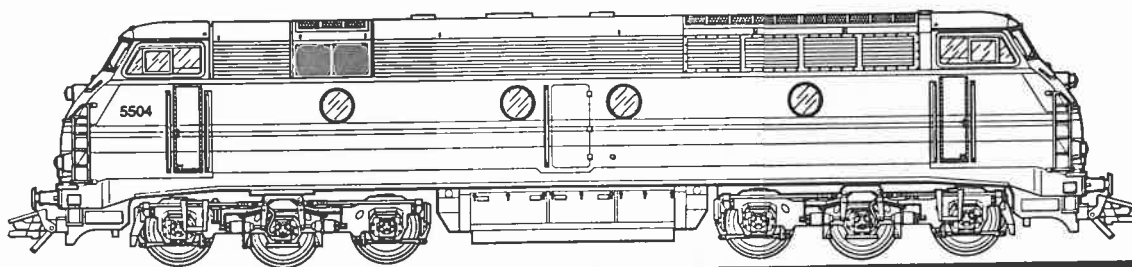
Ingebouwde delta module

Aan beide zijden genormeerde koppelingsschachten met kortkoppeling (NEM362)

Wisselstroom versie (met sleepkontakt 7164)

Verlichting wisselend met de rijrichting (lampjes 61008)

Lengte over de buffers 22,6 cm



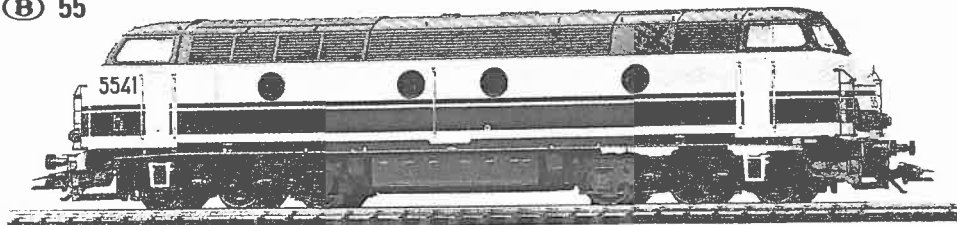
Serie 55

Fotos (Märklin)

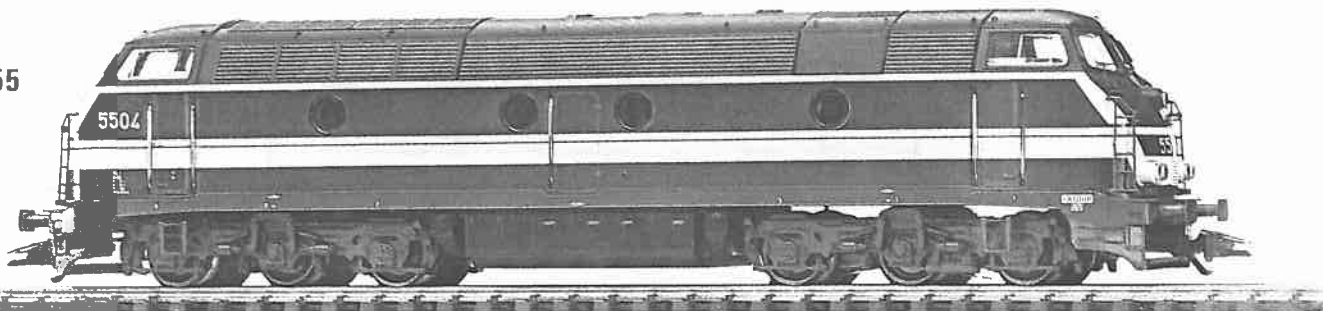


Belgische Staatsspoorwegen (NMBS/SNCB)

B 55

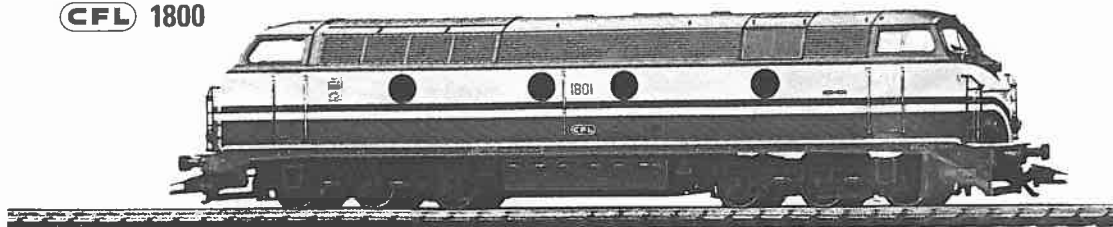


B 55



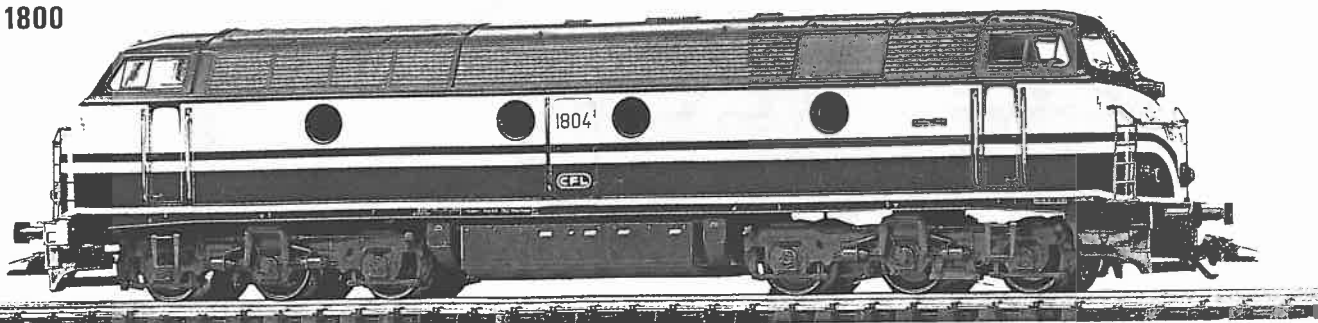
Luxemburgse Staatsspoorwegen (CFL)

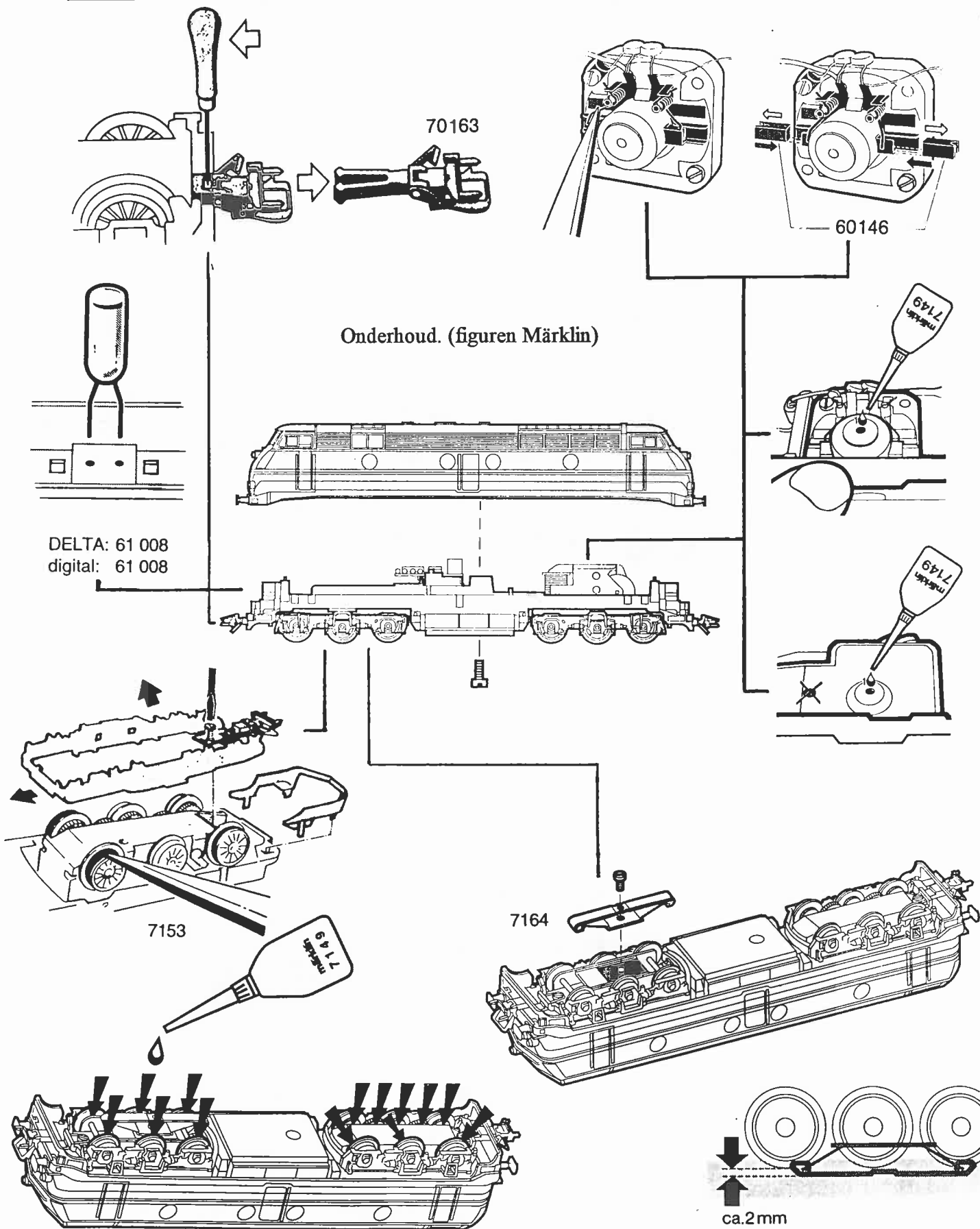
CFL 1800



CFL 1800

N

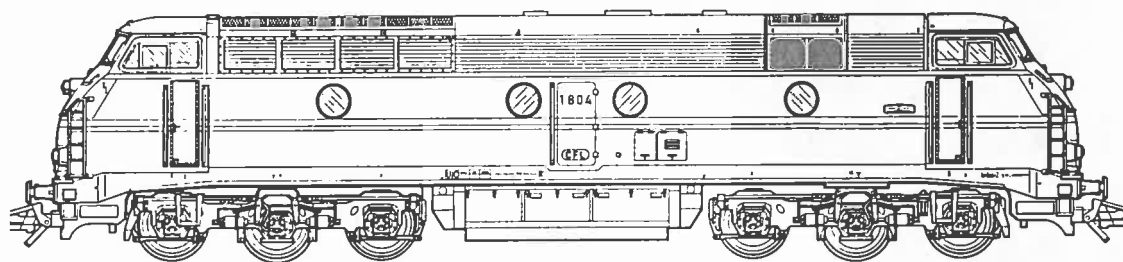




Kritiek :

- * Robust & solid schaalmodel.
- * Prachtige kleurstelling.
- * De openingen in de schortplaten zijn wat te groot uitgevallen.
- * De treden die toegang verschaffen tot de cabine zijn aan de draaistellen bevestigd en niet aan de bak.
- * De loc is perfect op schaal.
- * De loc is voorzien van Märklin kortkoppeling conform aan NEM 362 en kan vervangen worden door andere koppelingen.
- * Wisselstroom en gelijkstroom versie beschikbaar.
- * De ladders op de kop zouden moeten doorlopen in de horizontale handgreep.
- * De grepen onder de ramen waren meer tot hun recht gekomen wanneer ze apart waren aangebracht.
- * De dikte van de ladders is iets te groot uitgevallen.
- * De opschriften zijn heel goed geproduceerd.
- * De cabine is heel goed geslaagd.
- * Verlichting van de frontseinen wisselt met de rijrichting maar de lichtsterkte is te afhankelijk van de rijspanning.
- * Locs zijn standaard geleverd met de Märklin Deltamodule
- * Goede trekkracht dank zij robuuste krachtige motor en vier wielen die voorzien zijn van anti-slipbanden.
- * De loc 1801 "Göppingen" van de CFL draagt het wapenschild van de stad Göppingen en zal éénmalig in 1995 worden geproduceerd.
- * De hoge prijs is aannemelijk wegens de goede en stijgende marktwaarde.

Figuur (Märklin)



Serie 1800

5. TEN HUIZE VAN EUROSTAR

Een exclusieve reportage door Robert Deneef.

Om deze nieuwe rubriek te starten in ons clubblad dacht ik dat we niets beter konden doen dan bij EUROSTAR op bezoek te gaan. Ziehier dan ook mijn relaas van de treinreis ik maakte tussen Brussel-Zuid en London-Waterloo. Al de relazen die de schrijvende pers er voorschotelde zijn ons allen bekend. Laat ons dan als treinfanaat enkele zinnnetjes hierover neerpenen.

De reservatie.

Dit zou een heel lang verhaal kunnen worden, maar laat ons de verontschuldigen aanvaarden dat alles daar nog zo nieuw is. Toch wou ik dit even kwijt : duidelijk is aan te voelen : een trein met twee snelheden, NMBS : rompslomp, traagheid, gebrek aan klantgerichtheid en ... EUROSTAR waar alles nieuw is : treinen en mensen.

Resultaat voor de klant : een totale reservatie procedure die zowat twee en half uur kostte. Was ik geen trein freak geweest, geloof mij, ik had het opgegeven.



De reis.

Vooreerst is thet toch aangeraden om een half uurtje vroeger te zijn voor het vertrek zodat men de check-in en het ganse gebeuren rustig kan beleven. (nee, we gaan niet per vliegtuig vertrekken).

Brussel-Zuid EUROSTAR Terminal.

Hier stap je in een toaal andere wereld binnen, ge gelooft gewoon je ogen niet : pure magie, een zee van licht komt op je af, een hartelijk onthaal, vriendelijke mensen en alles word je uitgelegd, desnoods in talen en dit voor de ganse reis !

NMBS		BILJET + RESERVERING		BRUSSEL ZUID	
CIU 88		Ga door de automatische Check-in		LONDON WATERLOO	
datum		trein		kl	
19/1208u289117		BRUSSEL ZUID		EUROSTAR	
10u43TGV		LONDON WATERLOO		Rijtuig 4	
		2		01ZITPL NT ROK	
Tarief met beperkingen		DIS.SPEC		GANG	
		*		01GRAND	
BU P10040		BARFSX		CA	
2490.00		159448834618		OKYEHN	
				IV 00029578	
				2011	
				Prijs BEF 2490.00	
				ECU 61.01	
				221194 16036	
				ZONE BRUSSEL	
				1/1	

8113.0000.040/4

47962328

Een station om U tegen te zeggen, design van de bovenste plank, kortom verbluffend ! Ja, ik hoor het u denken met wat we kennen in Gent St. Pieters, een dag en een nacht verschil !

Na dit alles verwerkt te hebben, op naar de perrons. Nou ja perrons, zeg maar een zee van instapruimte. En daar staat hij daar de EUROSTAR in zijn klimmende kleuren, een pracht van een beest : 394 meter lengte, 16600 kW vermogen en 300 km/uut dienstsnelheid !

Hierrond een overvloed van personeel, aan ieder wagondeur een persoon tot uw dienst, getogen in mooie blauwe outfits van Balmain, kortom niet te geloven. Op kousevoetjes betreed je dit indrukwekkend geheel, een interieur van licht en comfort komt weer op je af. Nadat je alles goed bekeken hebt suist de de EUROSTAR weg en ONZE hostess verwelkomt iedereen in drie talen en geeft je alle nodige info.

Maar dan komt de zwakke schakel in het systeem. De EUROSTAR moet zich inhouden en je kan echt niet voelen wat hij in de body heeft. Hij lijkt plotseling de trein der traagheid , een luxe boemeltrein. Op een sukkelgangetje op naar de Franse grens en langs het spoor bemerken we nog maar eens werken en nog eens werken in uitvoering, we zijn weeral eens niet klaargekomen. We rijden LILLE EUROPE binnen, terug een prachtig luxe station en daarna voel je het EUROSTAR beest wakker worden, alle remmen worden losgelaten, het gromt van plezier en in een flits hebben we de 300 km/uur bereikt door Frans Vlaanderen. Met de laatste windmolens als getuigen rijden we met deze magische snelheid naar de CHUNNEL toe. Het lijkt niet zo vlug tot je vergelijkt met een auto op de weg, dan besef je het, je vliegt hem op de sporen voorbij.

De Chunnel.

Vooreerst word je begroet door een enorm complex van sporenbundels voor de reizigers die gebruik maken van DE SHUTTLE (auto + trein). En dan weer zonder slag of stoot glijd je de tunnel binnen. Met een rustige 160 km/uur rijd je precies in het ijle, zeer raar, je voelt niets en je weet ook niet of je voorruit of achteruit rijd. Die twintig minuten die je zo ervaart zijn dan ook zo om. Een unieke belevenis !

Plotseling is het daglicht er weeren kom je in een andere wereld terecht. De machine gonst en je wiegt lichtjes door het Kentse landschap waar de typische Engelse treinen voorbij glijden. En dit zonder die hinderlijke palen van de bovenleiding, er zijn er dus geen en toch rijden die treinen elektrisch. Vraagje, waar nemen die dan hun stroom af ?

Juist beste Märklin fanaten, via de derde rail, maar dan toch niet die met puntkontakten!

London-Waterloo.

Zo komen we dan uiteindelijk aan in de London-Waterloo Terminal, de klap op de vuurpijl, of " Den Bouquet " volgens de Gentenaars. Oud en nieuw in mekaar verwerkt met een perfecte harmonie, een zee van licht vanonder een reusachtige koepel. Marmer en aluminium, netheid, frisse kleuren, vriendelijke mensen ter uwer beschikking en op de achtergrond : de veiligheid ! Kortom een reis waarvan je kan dromen, maar nu is het werkelijkheid geworden, een nieuw tijdperk is aangebroken.

Zijn naam, waar we allen fier mogen op zijn, is : EUROSTAR.....

Brussel - Londen				Londen - Brussel				
Treinnummer	Vertrek	Aankomst	Treinnummer	Vertrek	Aankomst	Treinnummer	Vertrek	Aankomst
Van maandag t.e.m. zaterdag	9117	08.28	10.43	Van maandag t.e.m. zaterdag	9124	10.23	14.38	
Van maandag t.e.m. zaterdag	9157	18.26	20.43	Van maandag t.e.m. zaterdag	9148	16.23	20.47	
Zondag	9117	08.28	10.47	Zondag	9124	10.10	14.38	
Zondag	9157	18.22	20.43	Zondag	9148	16.23	20.47	

Parijs - Londen				Londen - Parijs				
Treinnummer	Vertrek	Aankomst	Treinnummer	Vertrek	Aankomst	Treinnummer	Vertrek	Aankomst
Van maandag t.e.m. zaterdag	9011	08.07	10.13	Van maandag t.e.m. zaterdag	9010	08.23	12.23	
Van maandag t.e.m. zaterdag	9047	17.09	19.09	Van maandag t.e.m. zaterdag	9040	15.53	19.53	
Zondag	9015	09.07	11.26	Zondag	9014	09.10	13.23	
Zondag	9049	17.42	19.43	Zondag	9046	17.23	21.33	

Brussel - Rijsel				Rijsel - Brussel				
Treinnummer	Vertrek	Aankomst	Treinnummer	Vertrek	Aankomst	Treinnummer	Vertrek	Aankomst
Van maandag t.e.m. zaterdag	9117	08.28	09.39	Van maandag t.e.m. zaterdag	9148	19.37	20.47	
Zondag	9117	08.28	09.39	Zondag	9148	19.37	20.47	

Rijsel - Londen				Londen - Rijsel				
Treinnummer	Vertrek	Aankomst	Treinnummer	Vertrek	Aankomst	Treinnummer	Vertrek	Aankomst
Van maandag t.e.m. zaterdag	9117	09.41	10.43	Van maandag t.e.m. zaterdag	9148	16.23	19.33	
Zondag	9117	09.41	10.47	Zondag	9148	16.23	19.33	

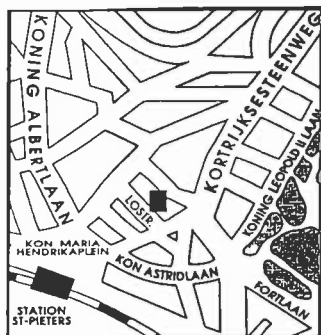
Voornaam	Familienaam	Straat	Nr	Postnum	Gemeente	Telefoon
Dirk	Andries	Graaf Van Hoornestraat	86	9850	NEVELE	09/371.82.98
Georges	Antheunis	Jozef Guislainstraat	38	9000	GENT	09/220.71.02
Gilbert	Antheunis	Belvédèrestraat	43	9000	GENT	09/223.46.21
Roland	Balot	Kongostraat	9	9000	GENT	09/228.60.27
Patrick	Bontinck	Destelbergenstraat	40	9040	SINT-AMANDSBERG	09/223.91.78
Robert	Boone	Bernardstraat	64	9000	GENT	09/238.16.86
Harald	Bracke	Isidoor Devosstraat	64	9040	SINT-AMANDSBERG	
Gino	Bril	Aaigemstraat	8	9000	GENT	
Albert	Bruyneel	Dorp Oost	125	9080	LOCHRISTI	09/355.12.09
Guy	Claeys	Henri de Sagerstraat	16	9031	DRONGEN	09/227.68.41
Hans	Cocquyt	Deinsesteenweg	11	9031	DRONGEN	09/227.05.74
Boudewijn	Coppens	Brusselsesteenweg	325	9230	MASSEMEN	09/368.10.87
Christiaan	Coppens	Kromme Leie	37	9051	SINT-DENIJS-WESTREM	09/222.70.68
Marc	Coppens	Frederik Burvenichstraat	147	9050	GENTBRUGGE	09/230.03.72
Johan	Crepelandt	Oudenaardestraat	1	9870	ZULTE	09/388.66.00
Eddy	D'Hondt	Boer Janssenstraat	16	9050	GENTBRUGGE	
André	D'hoolaeghe	Peter Benoitlaan	253	9050	GENTBRUGGE	09/231.93.72
Carlos	De Backer	Martelaarslaan	278	9000	GENT	09/233.78.26
Erwin	De Backer	Hof ter Mere	29	9000	GENT	09/222.79.97
José	De Boose	Beelbroekstraat	50	9040	SINT-AMANDSBERG	09/228.28.70
Marcel	De Bosscher	Zwartekobestraat	4	9052	ZWIJNAARDE	09/220.15.47
Ronny	De Clercq	Koornaarstraat	10	9190	STEKENE	03/779.83.38
Rudy	De Cock	Vinkenlaan	35	9040	SINT-AMANDSBERG	
Gustaaf	De Meester	Albrecht Rodenbachstraat	112	9040	SINT-AMANDSBERG	09/251.12.59
Carlos	De Mey	Theophiel de Jaegestraat	14	9050	SINT-AMANDSBERG	09/231.92.54
Fernand	De Meyer	Martelaarslaan	522	9000	GENTBRUGGE	09/223.89.84
Noël	De Preter	Louis Mettwielaan	495/3	1080	BRUSSEL	02/411.48.13
Freddy	De Puydt	Oude Burggravenstraat	10	9940	ERTVELDE - KLUIZEN	09/357.66.71
Mark	De Ridder	Elderbergstraat	46	9310	BAARDEGEM - AALST	052/35.48.10
Jozef	De Scheppe	Elfulstraat	68	9000	GENT	09/220.14.71
Ramon	De Smet	Priester J. Eeckhoutlaan	36	9800	DEINZE	09/386.22.28
Marc	De Vuyst	Wielewaalstraat	132	9000	GENT	09/226.48.53
Dirk	Debock	Cyriel Buyselaan	27	9840	DE PINTE	09/282.84.81
Pascal	Deconinck	Vlaamsekaai	16	9000	GENT	09/233.67.94
Daniel	Delathauwer	Achterstraat	73-75	9040	SINT-AMANDSBERG	09/228.85.21
Rik	Demey	Heidestraat	64	9050	GENTBRUGGE	
Luc	Den Haese	Brusselsesteenweg	547	9050	GENTBRUGGE	09/230.02.08
Robert	Deneef	Latemstraat	20	9840	DE PINTE	09/282.64.43
Vandersmissie	Denie	Brusselsesteenweg	505	9090	MELLE	
John	Deroo	Grote Steenweg	128	9840	DE PINTE	09/385.65.25

Erik	Doets	Krijgslaan	163	9000	GENT	09/220.25.36
Jan	Doets	Krijgslaan	163	9000	GENT	09/220.25.36
Gilles	Dorval	Lieremanstraat	74	9000	GENT	09/236.23.73
Philip	Duyum	Zuidlaan	95	9230	WETTEREN	09/366.03.03
Frederic	Galle	Henri Storystraat	28	9030	MARIAKERKE	09/226.88.84
Erik	Goes	Kruitmagazijnstraat	2	9000	GENT	09/225.19.86
Cony	Goossens	Henri de Sagherstraat	16	9031	DRONGEN	09/227.68.41
Rik	Gorleer	Struisvarenweg	3	9031	DRONGEN	09/236.24.12
Weytens	Guido	Ganzendries	94	9000	GENT	
Werner	Günther	Scheidestraat	139	9040	SINT-AMANDSBERG	09/228.13.94
Edmond	Hendricx	Damstraat	24	9030	MARIAKERKE	09/226.73.13
Daniel	Hilgert	Hogeweg	112	9000	GENT	09/251.07.64
Eddy	Hindryckx	Georges Wibierdreef	7	9040	SINT-AMANDSBERG	09/238.17.78
Alain	Hoste	Frederik Burvenichstraat	55	9050	GENTBRUGGE	09/230.20.21
Marc	Huyse	Broekstraat	16	9070	HEUSDEN	09/230.27.05
Christophe	Kesteloot	Sint-Machariusstraat	30	9000	GENT	09/233.21.49
Luc	Lommee	Sint-Margrietstraat	112	9000	GENT	09/233.82.79
Roland	Luppens	Van Den Heckestrqqt	12	9050	LEDEBERG	09/231.00.92
Dirk	Mahieu	Hogeweg	2	9320	EREMBODEGEM - AALST	053/21.10.63
Julien	Malengreau	Heveldstraat	170	9040	SINT-AMANDSBERG	09/229.19.61
Luc	Mannaert	Tuinwijk	24	9200	DENDERMONDE	052/21.43.06
Gilbert	Mattheeuws	Priesterstraat	21	9050	GENTBRUGGE	
Philippe	Piersegaale	Voskenslaan	13	9000	GENT	09/220.44.20
Roland	Pieters	Avenskouter	18	9820	MERELBEKE	09/230.38.24
Eric	Rapicault	Ankerslaan	23	9050	GENTBRUGGE	09/231.14.49
Fernand	Rousseeuw	Treinstraat	15	9031	DRONGEN	09/227.25.46
Jacques	Saenen	Putstraat	28	9051	ST.DENIJS WESTREM	
Henri	Schaele	Slingerstraat	3	9031	DRONGEN	09/226.77.25
Christiaan	Seels	Driesstraat	127	9090	MELLE	09/252.55.92
Bernard	Seeuws	Sint-Jansdreef	11	9000	GENT	09/225.96.97
Peter	Spruit	Schuurstraat	53	9040	SINT-AMANDSBERG	09/228.10.39
Raoul	Spruyt	Verenigde Natieslaan	38	9070	DESTELBERGEN	09/228.69.88
Raphaël	Steurbaut	Sint-Dionysiusstraat	50	9051	SINT-DENIJS-WESTREM	
Luc	Stevens Dr.	Peter Benoîtlaan	27	9800	DEINZE	09/386.13.33
Robert	Steyaert	Varenstraat	1	9032	WONDELGEM	09/253.81.88
Lucien	Teetaert	Brusselseseenweg	457	9050	GENTBRUGGE	09/230.12.99
Siegfried	Tetteroo	Camille Fremaultstraat	15	9810	NAZARETH	09/385.87.12
Peter	Thys	Drongenstraat	15	9160	LOKEREN	09/355.76.64
Fernand	Thybebaert	Karel Van De Woestijnestr	9	9810	EKE	09/385.61.07
Auguste	Toemaes	Vredestraat	98	9050	GENTBRUGGE	09/231.10.45
Luc	Tuypens	Moenebroekstraat	40	9506	SCHENDELBEKE	054/41.27.14
Gustaaf	Uytterhaegen	Waterhoenlaan	5	9032	WONDELGEM	09/253.96.88

Yves	Van Apers	Waterstraat	282	9041	OOSTAKKER	09/251.14.64
Marc	Van Audenaerde	Steenbekerstraat	14	9050	GENTBRUGGE	09/230.32.11
Marcel	Van Crombrugge	Damstraat	57	9030	MARIAKERKE	09/226.46.26
Ivan	Van De Kerckhove	Novicenstraat	8	9031	DRONGEN	09/227.41.27
Wilson	Van De Moortel	Ten Rodelaan	9	9800	DEINZE	09/387.02.06
Didier	Van De Vijver Dr.	Vossenberglaan	23	9070	DESTELBERGEN	09/228.67.69
Marc	Van den Berghe	Belgiëlaan	54	9070	DESTELBERGEN	09/228.54.48
Gustaaf	Van den Bossche	Esestraat	139	9340	IMPE	053/80.32.63
Steven	Van Den Spiegel	Kasteellaan	459	9000	GENT	09/223.18.45
Ronny	Van Der Brugge	Vogelhoekstraat	98	9050	GENTBRUGGE	09/231.00.60
Henri	Van Der Stegen	Rijakker	21	9030	MARIAKERKE	09/227.43.65
Luc	Van Der Veen	Stenakker	10	9000	GENT	09/222.67.40
Marc	Van Durmen	Gontrodestraat	54	9050	GENTBRUGGE	09/231.01.96
Wilfried	Van Eynde	Sint-Agnetestraat	3	9000	GENT	09/225.53.95
Daniel	Van Hecke	Gentbruggekouter	158	9050	GENTBRUGGE	09/231.94.19
Etienne	Van Hellepute	Hundelgemsesteenweg	260	9820	MERELBEKE	09/230.15.78
Guido	Van Herrewegen	Warandelaan	1	9230	WETTEREN	09/368.17.38
Luc	Van Vossel	Lavenderstraat	30	9550	HERZELE	09/360.90.97
Eric	Van Watermeulen	Weefselstraat	13	9030	MARIAKERKE	09/227.31.05
Ronny	Van Wesemael	Arsenaalstraat	26	9050	GENTBRUGGE	
Sélim	Vander Straeten	Jonkvrouw Mattestraat	15	9000	GENT	09/222.75.74
Ides	Vandersnickt	Heerweg Zuid	103	9052	ZWIJNAARDE	09/223.25.12
Eugène	Vanderstuyf	Steendam	16-18	9000	GENT	09/222.75.66
Laurent	Vandevoorde	Kraaistraat	35	9000	GENT	09/231.25.42
Erich	Vandebustel	Vijverveldstraat	33	9090	MELLE	09/221.17.06
Annie	Verhasselt	Aaigemstraat	11	9000	GENT	09/253.41.33
Geert	Verlodt	Molenstraat	160	9950	WAARSCHOOT	
Ivan	Vermeulen	De Pintelaan	252	9000	GENT	09/221.86.15
Etienne	Vijverman	Kortrijksesteenweg	673	9000	GENT	053/77.15.08
Jean Pierre	Vlamijnck	Spaarzaamheidstraat	22	9300	AALST	09/230.10.18
Etienne	Vleuvinck	Emiel Claeyslaan	23	9050	GENTBRUGGE	09/385.71.88
Roland	Vleuvinck	Snijersput	7	9840	DE PINTE	09/220.40.27
Albert	Warie	Galglaan	14	9000	GENT	02/395.71.05
André	Witmeur - "JOCADIS"	Brusselstraat	53	7850	EDINGEN	

Sony Center Gent

TV-VIDEO-HIFI



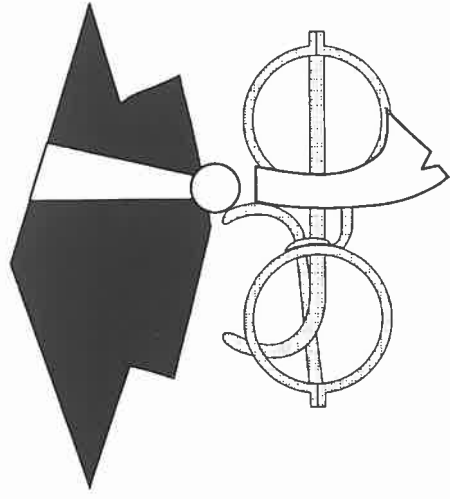
A division of LUKK NV
LOSTRAAT 35 GENT
nabij het St-Pietersstation
09/220.02.54

Reeds 8 jaar is het SONY CENTER GENT de 'echte' SONY en Sony ES, specialist van Vlaanderen, met het complete gamma in demonstratie. Het is bovendien ook de trendsetter in Video en Hifi.

TOPKLASSE en PERFECTIE zijn de passies van al de medewerkers. Vakkennis delen zij graag met hun klanten. Dat merk je niet alleen bij de aankoop maar ook daarna. De vele tevreden klanten weten het : in het Sony Center Gent hebben ze de juiste produktkennis en maken ze tijd voor u. Ook hun degelijke service en eigen hersteldienst zijn een begrip. Daarom kent Sony Center Gent nog steeds een stijgend sukses. Zij laten u graag zien waarom. Kom hen een bezoekje brengen.

Sony Center Gent, Lostraat35, Gent, vlakbij het St.Pietersstation, tel : 09/220.02.54

Wenst U hier Uw publiciteit ?
Neem contact op met het AMSAC bestuur



Imprint
Overpoortstraat 52
9000 Gent
09/222 88 62

Kwaliteit - Service

Een kopieercentrum
dat zich onderscheidt door zijn service,
kwaliteit en technische kennis.

Vanaf nu volledige digitale service!
Scannen - letterzetten - uitprinten.